



PATVIRTINTA:

Originali teksto kalba Lietuvių.
The original text language is Lithuanian

2017 metų 1000 KM LENKTYNIŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1. ĮVADAS

Išdėstant šiuos reikalavimus yra laikomasi šio principo:

1.1. Jei reikalavimuose nėra jokio aiškaus (kategoriško) leidimo tam tikriems pakeitimams ar nukrypimams, tai reiškia, kad automobilyje nieko neturi būti pakeista.

1.2. Šie techniniai reikalavimai gali būti papildyti. Apie pakeitimus bus informuojama organizatoriaus [nurodytame tinklapyje](#) skelbiamuose biuleteniuose.

1.3. Organizatorius pasilieka teisę apriboti arba nepriimti vieno ar kito automobilio nepateikdamas sprendimo priežasties.

1.4. Visose klasėse, leidžiami tik pilnai uždari, dengtais ratais (touring) arba GT klasių automobiliai.

1.5. Visose klasėse, išskyrus X1, minimalus leistinas automobilio aukštis - 1100 mm, maksimalus - 1600 mm. Draudžiama naudoti automobilius, kuriuose vairuotojo vieta įrengta automobilio centre (kaip Formulės tipo automobiliuose).

1.6. Visi automobiliai privalo turėti LASF sportinio automobilio pasą arba savo šalies automobilių sporto federacijos išduotą automobilio pasą ar jo atitikmenį. Jei automobilis registruojamas klasėje, kurioje reikalaujama atitikti jo homologaciją, tuomet homologacijos forma privalo būti pateikta techninės komisijos metu.

1.7. Neleidžiami automobiliai kuriuose naudojami motociklų bei eksperimentiniai varikliai. Varikliai turi būti iš serijinių automobilių (App.J Art.251 p.2.1.1).

1.8. Jei FIA homologuoti ar monoserijose naudojami automobiliai neatitinka kai kurių šių reikalavimų punktų, organizatorius, kartu su techninės komisijos vadovu,

TECHNICAL REGULATIONS OF 1000 KM RACE IN PARNU, 2017

1. GENERAL

These Regulations are made under these principles:

1.1. If there is no clear permission for a certain change presented in these Regulations, those changes could not be done in the car.

1.2. Amendments may be made to these Regulations. All changes you can find in special bulletins published on organizer [web page](#).

1.3. The organizer may refuse the admission of a car without naming the reason. The decision taken by the organizer is final.

1.4. In all classes only solely closed touring cars and GT cars are generally admitted.

1.5. In all classes, except X1 minimum vehicle height of 1100 mm and a maximum height of 1600 mm is allowed. Cars with central driver seating position are not permitted for the Race.

1.6. All cars must have LASF (Lithuanian automobile sport federation) or FIA or any other ASN technical passport or equivalent document. If the car is entering the class, where is compulsory correspond to homologation, this homologation form must be ready for presentation.

1.7. Cars with motorcycle and experimental engines are not permitted. The engine must belong to series production cars (App.J Art.251 p.2.1.1.)

1.8. When the FIA homologated car or car from international mono-series has some point not in accordance with the rules, this question will be resolved by the event organizer. All quoted points (articles) in these rules are from FIA Appendix J.

nuspręš ar suteikti išimtinį leidimą automobilio dalyvavimui lenktynėse.

1.9. Organizatorius turi teisę varžybų taisyklėse nurodyti vieną padangų gamintoją, kurio padangos būtų naudojamos lenktynėms. Žiūrėti Taisyklėse.

1.10. Organizatorius klasėms ar specifiniam modeliui gali nurodyti papildomą automobilių galių išlyginimą (BoP).

2. SAUGUMO REIKALAVIMAI VISIEMS AUTOMOBILIAMS

2.1. Visi automobiliai privalo atitikti FIA automobilių saugumo reikalavimus nurodytus FIA "J" priedo 253 straipsnyje. X1 klasės automobiliai, priklausomai nuo jų tipo, turi atitikti tam automobilio tipui taikomus FIA J priedo saugumo reikalavimus. Visi mechaniniai sprendimai turi atitikti šias taisykles, visi kiti sprendimai neaprašyti šiose taisyklėse privalo atitikti FIA kod. 251, 252, 255 straipsnius.

2.2. Saugos lankai privalo atitikti FIA „J“ priedo 253 straipsnio reikalavimus. **Pakeistas punktas FIA Appendix J Art. 253-8. Nuo 2018 metų privaloma** Automobiliams, homologuotiems iki 2001.1.31 d., o, jei jie nebuvo homologuoti, pagamintiems iki 2001.12.31 d., taikomi minimalūs reikalavimai, kaip automobiliams homologuotiems nuo 2002.01.01 d. iki 2004.12.31 d. Visiems kitiems automobiliams taikomi FIA J priedo 253 straipsnio reikalavimai pagal automobilių klases ir homologacijos datą. X1 klasės automobiliai, priklausomai nuo jų tipo, turi atitikti tam automobilio tipui taikomus FIA J priedo reikalavimus. Kokpito viduje tarp automobilio saugos lankų bei kėbulo dalių draudžiama tiesti šiuos elementus:

- Elektros laidus;
- Vamzdelius, skirtus skysčiams (išskyrus langų apiplovimo skystį);
- Ugnies gesinimo sistemos linijas.

2.3. Privalomi mažiausiai 5 taškų FIA homologuoti saugos diržai. Jie privalo būti pritvirtinti, taip, kaip nurodyta FIA J Priedo 253-6.2 straipsnyje.

2.4. Privaloma užklijuoti originalius šoninius, bei durų langus bespalve apsaugine plėvele.

2.5. Privalomos FIA homologuotos sėdynės su 5 skylėmis saugos diržams. Visų automobilių sėdynės ir jų tvirtinimai privalo atitikti FIA "J" priedo 253.16 straipsnį. X1 klasės automobiliai, priklausomai nuo jų tipo, turi atitikti tam automobilio tipui taikomus FIA J priedo reikalavimus. Leidžiama naudoti sėdynes, atitinkančias FIA 8855/1999 standartą, taip pat sėdynes, kurių homologacija pasibaigusi ne seniau nei prieš du metus.

Vairuotojo pusėje sėdynė turi būti tvirtinama:

- originaliuose sėdynės tvirtinimo taškuose;
- Gamintojo homologuotuose tvirtinimo taškuose, kurie palikti kaip pasirinktinis variantas (tokiu atveju originalius tvirtinimo taškus galima pašalinti)

1.9. Organizer can announce one tyre manufacturer that would be obligatory to use during the Race. Check Sporting regulations.

1.10. Organizer can announce additional Balance of Performance restrictions (BoP) for classes or specific model.

2. SAFETY PRESCRIPTIONS FOR ALL CARS

2.1. All cars must comply with safety prescriptions as specified in Article 253 of the FIA Appendix J. X1 class cars according to their type must comply FIA appendix J safety prescriptions prescribed for these types of cars. All mechanical components must be resolved by these Rules. Components, not specified in these Rules, must be resolved by FIA Article 251, 252 and 255.

2.2. All cars safety rollcage must comply with FIA Appendix J. **New wording for rollcage protective padding at 01.01.2017 in FIA Appendix J Art. 253-8. It is compulsory form 2018.** Cars homologated before 2001 01 31 or made before 2001 12 31 must comply minimum requirements for cars homologated from 2002 01 01 to 2004 12 31. All other cars must fully comply FIA Appendix J Article 253 regulations according their class and homologation date. X1 class cars according their type must comply with FIA safety prescriptions prescribed for these type of cars. Inside the cockpit, the passage of the following elements between the side parts of the bodyshell and the safety cage is forbidden:

- Electric power cables
- Lines carrying fluids (except windscreen washer)
- Lines of the extinguishing system.

2.3. FIA homologated minimum 5-point safety harness is compulsory for all cars. Their fixing must comply article with the FIA Appendix J art. 253-6.

2.4. It is compulsory to shield the original side and door windows with a transparent safety sheet (not tinted).

2.5. FIA homologated racing seat with supports in compliance with Article 253.16 of FIA Appendix J is compulsory for all cars. X1 class cars according to their type must comply with FIA app. J safety prescriptions for these type of cars. It is allowed to use seats in compliance with 8855/1999 FIA standard also up to 2 (two) years after expired validation date without authorization by the manufacturer. On the driver side the seat supports must be fixed either:

- on the anchorage points for fixing seats used in the original car
- on the anchorage points for fixing seats homologated by the manufacturer as an Option (in this case the original anchorage points may be removed)
- on anchorage points for fixing seats in conformity with Drawing 253-65B.

- Tvirtinimo taškuose atitinkančiuose brėžiniuose 253-65B
- 2.6. Privalomas masės išjungiklis atitinkantis FIA "J" priedo 253.13 straipsnį.
- 2.7. Gesintuvai bei gesinimo sistemos. Automobiliuose privalo būti rankiniai gesintuvai, atitinkantys FIA J priedo 253.7.3 str. arba įrengta FIA homologuota priešgaisrinės apsaugos sistema, atitinkanti FIA J priedo 253.7.2 str. Priešgaisrinė sistema gali būti tiek automatinė, tiek valdoma rankomis.
- 2.8. Visuose GT, X1 klasių automobiliuose privalo būti įrengtos gaisro gesinimo sistemos.
- 2.9. Video kamerų tvirtinimo vietos automobiliuose privalo būti saugios ir nekeliančios pavojaus vairuotojui. Pirmosios techninės komisijos metu pareiškėjai privalo gauti techninių kontrolierių išvadą dėl video kamerų tvirtinimo patikimumo.
- 2.10. Vairuotojo durų apsauginis tinklas privalomas. Jis turi atitikti FIA J priedo 253.11 straipsnio reikalavimus. GT ir X1 klasės automobiliams vietoje šoninio lango apsauginio tinklo galima naudoti specialius apsauginius antrankius jeigu tai yra saugiau atsižvelgiant į automobilio konstrukciją. Šį klausimą būtina suderinti pirmosios techninės komisijos metu.
- 2.11. Visi automobiliai turi turėti priekinę ir galinę nutempimo kilpas. Šios kilpos naudojamos tik tuomet, kai automobilis negali važiuoti savarankiškai. Jos turi būti aiškiai matomos ir nudažytos geltona, oranžine arba raudona spalva. Kilpos privalo atlaikyti 5000 N tempimo jėgą. Tempimo kilpa gali būti pakankamo tvirtumo lanksčios medžiagos. Automobilio išorėje turi būti matomos nuorodos į vietas, kuriose yra tempimo kilpos. Kilpų vidinis diametras turi būti ne mažesnis nei 60 mm ir ne didesnis nei 100 mm. Tempimo kilpa gali būti patikrinta techninės komisijos metu tempiant, automobiliui stovint ir laikant stabdžius nuspauštus su tokiomis pačiomis padangomis kokios bus naudojamos varžybose ant sausos dangos (betonas ar asfaltas). Kablys gali būti prikabinamas +15 laipsnių nuo horizontalės.
- 2.12. Tarp variklio skyriaus ir salono, bei tarp salono ir bagažinės (jeigu joje įrengtas degalų bakas ir/ar akumulatorius) turi būti pertvaros, atsparios skysčiams ir ugniai. Jei degalų bakas, kuro filtrai bei siurbliai yra dviejų dalių kėbulo salone, kiekvienas jų turi būti uždengtas skysčiui nepralaidžiu ir ugniai atspariu konteineriu. Vidinė konteinerio erdvė turi būti ventiliuojama, t.y. sujungta su išorine atmosfera.
- 2.13. Akumulatoriaus gamintojas bei talpa yra laisvai pasirenkama. Akumulatorius turi būti toks, kad jo galios užtektų bet kuriuo metu užvesti automobilio variklį. Jeigu akumulatorius perkeltas iš originalios vietos, prie kėbulo jis turi būti pritvirtintas metaliniu lizdu ir dviem metalinėmis apkabomis su izoliacine danga, prie grindų tvirtinamomis varžtais ir veržlėmis. Šių apkabų tvirtinimui turi būti naudojami varžtai, kurių skersmuo ne mažesnis nei 10 mm, po kiekvienu varžtu turi būti atraminė plokštelė, kurios storis ne mažesnis nei 3 mm, o paviršius ne mažesnis nei 20 cm², tvirtinama po kėbulo metalu. Akumulatorius, užpildytas skysčiu, leidžiamas

2.6. A general circuit breaker in compliance with Article 253.13 of the FIA Appendix J is compulsory.

2.7. Fire extinguishers, extinguishing systems. For all cars manual extinguisher in compliance with the FIA Article 253.7.3 of the Appendix J regulations or fire extinguishing system homologated by the FIA is compulsory. The fire extinguishing system can be manually or automatically operated.

2.8. All cars of X1 and GT classes must be equipped with an extinguishing system from technical list n°16: "Extinguisher systems homologated by the FIA".

2.9. The scrutineers must approve the attachments of any video cameras during the first scrutineering. All cameras installed by the team must be placed only inside the car.

2.10. The use of a window-net on the driver's side is compulsory for all cars, mounted accordingly to the FIA regulations, Article 253.11 of the Appendix J. On GT and X1 class is allowed the window-net replaced with special driver's arm-restrains if this is safer whereas car design. The scrutineers must approve this solution during the first scrutineering.

2.11. All cars must be equipped with a rear and front towing device. It must be clearly visible and painted in yellow, red or orange. It must allow the passage of a cylinder with a minimum diameter of 60 mm and maximum of 100mm. They must be capable of supporting a minimum traction force of 5000 N. The cars towing device could be checked by towing it on a dry surface (concrete or asphalt), by applying traction on a plane parallel to the ground, with an angle of plus or minus 15 degrees to the longitudinal centerline of the car. This check must be carried out with the wheels blocked by means of the main braking system. The car must be fitted with tyres of a type identical to those used during the Race. It may take place during preliminary scrutineering.

2.12. If the petrol tank is located in the luggage compartment of a car with a tailgate, the tank must be shielded by a fireproof and liquidtight protective device. If the petrol tank, filters and pumps are located inside the driver compartment, they must be covered with fireproof and liquid proof container or liquid tight wall. The container ventilation is compulsory. All vented gases must come to the outside of the car.

2.13. The make and capacity of the battery is free. It must be possible at all times to start the engine with the energy of the battery onboard of the vehicle. Each battery must be securely fixed and covered in such way to avoid any short-circuiting or leaks. The number of batteries laid down by the manufacturer must be retained. If the battery has been moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed to the floor by bolts and nuts. For attaching these clamps, bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm² beneath the metal of the bodywork. The "wet" battery must be

naudoti tik bagažo skyriuje arba originalioje montavimo vietoje, bei turi būti uždengtas skysčio nepraleidžiančia plastmasine dėže, tvirtinama nepriklausomai nuo akumulatoriaus. Tokiu atveju apsauginė dėžė privalo turėti oro ventiliacijos angą, išeinančią už kabinos ribų. Jeigu akumulatorius tvirtinamas kokpite tuomet:

- Akumulatorius privalo būti tvirtinamas už vairuotojo arba keleivio sėdynės, išskyrus atvejus, kai homologacijoje nurodyta kitaip;
 - Akumulatorius tik sauso tipo.
- 2.14. Visi automobiliai turi atitikti reikalavimus, nurodytus FIA "J" priedo 252 straipsnyje.
- 2.15. Visų automobilių salone turi būti įrengtos ventiliacijos angos, užtikrinančios gerą salono ventiliaciją.

3. BENDRI REIKALAVIMAI VISIEMS AUTOMOBILIAMS

3.1. Jei vairuotojo ekipiruotė neatitinka FIA nustatytų reikalavimų, techninės komisijos pareigūnai ją iš vairuotojo paims ir grąžins tik pasibaigus lenktynėms.

3.2. Automobiliams, atitinkantiems specialius 1000 km sportinius techninius reikalavimus (netaikoma automobiliams su homologacija), kiekvieno priekinio rato stabdžiui privalomas min 80 mm ir max 150 mm vidinio skersmens aušinimo vamzdis. Toks skersmuo turi būti išlaikytas bent 1/3 distancijos tarp oro paėmimo ir išėjimo angų. Visų kitų automobilių stabdžių aušinimas turi atitikti reikalavimus, numatytus tų klasių techniniuose reikalavimuose. FIA/ASN homologuotų automobilių stabdžių aušinimo sistema traktuojama kaip homologuota.

3.3. Visų automobilių bent du artimosios šviesos žibintai turi veikti ir būti įjungti visų varžybų metu. Gali būti sumontuota ne daugiau keturių papildomų žibintų. LED žibintai leidžiami naudoti, tačiau jie turi būti skirti automobiliams ir turėti E žymą.

Gero oro sąlygų metu galima naudoti šviesiam paros metui skirtus žibintus, kurie privalo atitikti ES eismo taisykles: -du žibintai kurių kiekvieno minimalus plotas 25 cm². -jie privalo turėti E ir RL žymas.

Dėl jų tvirtinimo bei patikimumo turi nuspręsti tech. komisijos pirmininkas. Visų varžybų metu turi veikti galiniai stabdžių žibintai, galinės parkavimosi šviesos, priekiniai ir galiniai posūkių žibintai. Reikalui esant žibintus galima įstatyti priekiniame buferyje arba radiatoriaus grotelėse, bet visos kiaurymės, padarytos tuo tikslu, privalo būti užpildytos žibintais. Sugedus ar avarijos atveju sudaužius apšvietimo sistemą, taikomos 1000 km Taisyklių nuostatos.

3.4. Lenktynių, treniruočių ir kvalifikacinių važiavimų metu turi būti naudojamas tik kuras iš trasoje esančios degalinės.

3.5. Visuose automobiliuose gali būti naudojami ne daugiau, kaip du kuro bakai, kurių bendras tūris turi būti ne didesnis nei 120 litrų. Suminė talpa turi atitikti išvardintus reikalavimus klasėms.

Kuro bakai gali būti:

covered by a leak-proof plastic box, attached independently to the battery. In this case, the protection box must include an air intake with its exit outside the cockpit.

If the battery is installed in the cockpit:

- the battery must be situated behind the base of the driver's or co-driver's seat, unless otherwise specified in the homologation form;
- the battery must be a dry type only.

2.14. All cars must correspond requirements of FIA regulations, Art. 252 of the Appendix J.

2.15. The cockpits of all closed cars must be fitted with a fresh air inlet and a used air outlet.

3. GENERAL REQUIREMENTS FOR ALL CARS

3.1. Only drivers whose equipment is in compliance with FIA requirements will be eligible. If the equipment do not satisfy the requirements, officers of technical commission has the right to take it away and return after the race is finished.

3.2. One flexible pipe to bring the air to the brakes of each front wheel is compulsory for cars build under 1000 km race special regulations, but its inside section must be able to fit into a circle with not less than 80 mm and not more than 150 mm inner diameter. This diameter must be kept of at least 1/3 of the pipe length. The air pipes must not go beyond the perimeter of the car, seen from above. For all other car brakes cooling must comply the homologation. For FIA/ASN homologated cars, brakes cooling may be according homologation, if it is homologated.

3.3. At least two low beam headlights must be operational and switched on at all times during the event. Maximum four additional lights may be mounted. ~~When used LED lamps, they must be street legal only and has to be E marked. The scrutineers must confirm their liability.~~

During clear weather condition is allowed to use DRL (daytime running lights) which must comply EU traffic rules:

- two lamps (in one piece each) with minimum area of 25 cm² each.

- E and RL marked is a must.

Rear brake lights and parking lights must also be operational and switched on at all times during the Race. In case of failure or damage during a crash of the lightning system 1000km Sporting Regulations is applied.

3.4. During the race, practice sessions and qualification all participants must use fuel only from petrol station on the track.

3.5. It is authorized maximum of two fuel tanks with total capacity up to 120 litres. Total capacity must comply with the requirements for the class.

Fuel tanks could be:

3.5.1. vienas arba du bakai ne žemesnės specifikacijos kaip FT3 tipo,

3.5.2. vienas standartinis, atitinkantis tos markės automobilio gamintojo specifikacijos, paliekant standartinį tvirtinimą ir vietą,

3.5.3. standartinis (atitinkantis tos markės automobilio gamintojo specifikacijos, paliekant standartinį tvirtinimą ir vietą) ir papildomas ne žemesnės specifikacijos kaip FT3 tipo. FT3 ar aukštesnės specifikacijos kuro bakai privalo turėti galiojančią homologaciją.

3.5.4. Draudžiama bet kaip modifikuoti FT3 ar aukštesnės specifikacijos kuro bakus.

3.5.5. Leidžiama naudoti ir kuro bakus, atitinkančius SFI 28.1 ir 32.1 standartus.

3.5.6. Leidžiama kuro bakus naudoti dar du metus po jų galiojimo laiko pabaigos, nereikalaujant gamintojo patvirtinimo.

3.5.7. Turi būti įrengta anga, skirta pašalinti į bako skyrių patekusį kurą. Užpylimo angos padėtis ir matmenys, o taip pat jos dangtelis gali būti pakeisti, jei tik nauja instaliacija neišsikiša iš kėbulo ir garantuoja, kad kuras netekės nė į vieną vidinių automobilio skyrių. Jei užpylimo anga yra automobilio viduje, ji turi būti atskirta nuo kabinos skysčio nepraleidžiančia pertvara.

3.5.8. Tokiu atveju, jei naudojami du kuro bakai, techninei komisijai privaloma pateikti detalią kuro padavimo sistemos schemą. FT3 tipo kuro bakai turi būti su originalia identifikavimo etikete matomoje vietoje (pareikalavus privaloma pateikti gamintojo pasą).

3.6. Visų kuro bakų įpylimo angos turi būti pritaikytos standartiniams degalinių čiaupams. Kuras pildomas tik naudojantis standartiniu degalines čiaupu ir tik pilant tiesiai iš čiaupo į kuro bako angą. Dėl automobilio konstrukcinių ypatumų SKK (rekomendavus techninei komisijai) gali leisti naudoti papildomą įrangą, tačiau naudojantis ja negalima sudaryti papildomo slėgio. Naudojant papildomą įrangą, kuras bet kokių atveju turės būti pilamas iš standartinio degalines čiaupo į tuščią papildomos įrangos talpą. Draudžiama naudoti iš anksto kuru užpildytas specialios kuro pildymo įrangos talpas.

3.7. Visose klasėse galima naudoti specialius FIA aprobuotus įdėklus kuro bako talpos sumažinimui, padedančius pasiekti privalomą maksimalią leistiną kuro bako talpą.

3.8. Ant automobilių gali būti įrengiamos atpažinimo šviesos, tačiau jas draudžiama įrengti ant stogo, kadangi ant stogo sumontuotas šviesas naudos saugos ir pagalbos automobiliai. Draudžiama montuoti blyksinčias, besisukančias ar kitaip judančias atpažinimo šviesas.

3.9. Leidžiama naudoti radijo ryšį.

3.10. Organizatorius turi teisę pasirinktinai įmontuoti videokameras bet kokiam automobilyje.

3.11. **Visų automobilių variklio bloke turi būti mažiausiai viena skylė, techninės komisijos plombai.**

3.5.1. one or two tanks FT3 specification type or higher;

3.5.2. one standard, original tank with original fixing and placed in the original location;

3.5.3. Standard (original with original fixing and placed in the original location) and additional FT3 type or higher. FT3 or higher type fuel tanks validation must not be expired.

3.5.4.

3.5.5. It is forbidden to make any modifications for FT3 of higher type fuel tanks.

3.5.6. It is allowed to use fuel tanks of SFI 28.1 and 32.1 standards.

3.5.7. It is allowed to use fuel tanks for 2 years after expiration of homologation, without asking a permission from the manufacturer.

3.5.8. The hole for the leaked petrol elimination must be made inside the fuel tank compartment. If the filler hole is inside the car, the petrol tight wall must be made to protect the cabin.

3.5.9. In case of two fuel tanks used, a detailed scheme of the fuel supplying system must be presented to the technical commission. The FT3 and higher type tank must have the original identification label placed clearly visible and original passport of the manufacturer.

3.6. The filler holes must be adapted to the standard taps of petrol pumps. If the car is adapted for fast fuelling systems (with no additional pressure) the fuelling could be made through the fuelling bottle. The bottle must be empty when connected to the car. In each case, teams must receive personal stewards' decision about fast fuelling systems usage.

3.7. In order to reach obligatory maximum fuel tank capacity, it is permitted to use special, FIA homologated, volume displacement balls and bladders for fuel tank capacity decreasing.

3.8. Identification lights may be arranged, but location on the roof of the car is prohibited as SC and RC cars will use those. It is prohibited to mount any flashing, turning (spinning) or otherwise moving identification lights.

3.9. Radio communication is allowed.

3.10. The organizer has a right to mount video cameras in any chosen car.

3.11. **All cars must have at least one hole in engine block for scrutineering seal.**

3.12. It is mandatory to shut down the engine during refueling. This rule does not apply to cars with turbo engines.

3.13. The minimum weight of the car with the driver and all liquids and equipment must be respected at

any time during the event. If the weight of the car must be completed by ballast to comply with the minimum

3.12. Kuro pildymo metu visų automobilių (išskyrus tuos, kurie turi turbinas) varikliai privalo būti išjungti.

3.13. Minimali privaloma automobilio masė turi būti išlaikyta bet kuriuo lenktynių metu.

Minimali masė – tai reali automobilio masė su eksploataciniais skysčiais bei vairuotoju su visa ekipiruoje. Leidžiama papildyti automobilio masę vienu ar keletu balastų su sąlyga, kad tai yra patvarūs monolitiniai blokai, pritvirtinti tvirtinimo detalėmis, netrukdančiomis užplombuoti. Balastas privalo būti pritvirtintas prie kabinos grindų, matomas ir lenktynių teisėjų užplombuotas.

Balastas turi būti tvirtinamas taip, kaip nurodyta FIA J priedo 253-16 straipsnyje.

3.14. Maksimalus triukšmo lygis matuojant prie 3500 aps/min neturi viršyti 110 db.

Matavimas atliekamas 0,5 m atstumu ir 45° kampu nuo išmetimo vamzdžio angos.

3.15. Benzininių automobilių su turbinomis atveju nominalus cilindrų tūris bus dauginamas iš šių koeficientų:

1,7 - Otto variklis su turbina;

2,2 - biturbo variklis;

1,4 – variklis su kompresoriumi;

1,4 – visi varikliai iki 1400 cm³ darbo tūrio su turbinomis (jie priklausys A2000 klasei).

1,5 – Rotoriniai (Wankelio) motorai. Atitinkamo skaičiuojamas taip: 1,5 x (skirtumas tarp didžiausios ir mažiausios degimo kameros talpos).

A3000+ klasės didžiausias leidžiamas teorinis variklio darbinis tūris 4500 cm³ įskaičiuojant visus išvardintus koeficientus. (pavyzdys: 2000 cm³ variklio su dviem turbinomis koeficientas 2,2. Tokiu atveju teorinis variklio darbinis tūris bus 4400 cm³). Draudžiami būgniniai stabdžiai.

3.16. Saugos oro pagalvės ir pastovaus greičio palaikymo sistema turi būti išmontuotos.

3.17. Visų važiavimų metu šoniniai langai privalo būti uždaryti mažiausiai per ¾ aukščio.

3.18. Tam, kad pagerinti salono ventiliaciją kiekviename šoniniame ir galiniame lange galima padaryti ne daugiau kaip po 5 ventiliacijos angas. Jų diametras negali viršyti 50 mm ar akvivalentas, jei ne apskritimas.

3.19. Kiekviename šoniniame lange galima sumontuoti išorinį oro paėmimo gaubtą jei jis atitinka šias sąlygas:

- neišsikiša už lango perimetro, jo didžiausias aukštis (ilgis) yra 150 mm ir jis neiškilęs daugiau nei 50 mm nuo lango paviršiaus;

- Oro paėmimo gaubtas turi būti pagamintas iš tos pačios medžiagos kaip langas arba iš permatomo plastiko;

weight as stipulated in the present Regulations and this weight cannot be achieved by corresponding permitted modifications inside or on the car (i.e. steel doors, steel roof, etc.), this ballast must be fixed inside the car on the car floor panel. It must offer the possibility to fix seals. Fixation of the ballast described in FIA appendix J art. 253-16.

3.14. The following limit values of noise limitation may not be exceeded. For all classes 110 dBA at 3500 rpm according to the following sound test specification: Measurements will be made at 0.5meter from the end of the exhaust pipe with the microphone at exhaust outlet level at an angle of 45 degrees with the exhaust outlet.

3.15. Coefficients applied to the Turbo Petrol cars: Otto engine with turbo – 1,7; bi-turbo engines – 2,2; compressor with mechanical gear – 1,4. Turbocharged engine with capacity up to 1400 cc have quotient of 1,4 (they will belong to the class A2000). The equivalence formula for rotary engines covered by NSU Wankel patents is as follows: the equivalent cubic capacity is 1,5 x (the volume determined by the difference between the maximum and minimum capacities of the combustion chamber). The class A3000+ maximum allowed engine capacity is 4500 ccm. The capacity includes all the coefficients from this article. (Example: 2000 ccm bi-turbo engine have coefficient of 2,2. This means that theoretical capacity would be 4400 ccm).

3.16. Drum brakes are prohibited.

3.17. Air bags and cruise control system must be removed.

3.18. During the practices, qualifying and the Race, all side windows must be closed for at least ¾ of their size.

3.19. In order to extract air from the cockpit, the lateral and rear windows may have a maximum of 5 holes each with a maximum diameter of 50 mm each, or equivalent if not in the form of a circle.

3.20. A scoop may be fitted to each door window if it complies with the following points:
- it must not exceed the perimeter of the window, must have a maximum height of 150 mm and must not protrude more than 50 mm over the window's surface.
- It must be made from the same material as the window or with translucent polycarbonate
- It must not obstruct the driver's rearward view. Air ducts fed by the scoops are authorized inside the cockpit if they not alter neither the driver's visibility nor the driver's safety.

3.21. The windshield must have original shape and consist of triplex glass or may be polycarbonate if its thickness is not less than 6 mm and if its external surface is treated to resist wear. The rest of the windows may be replaced by transparent polycarbonate (minimum thickness of 3 mm) or other transparent material (minimum thickness of 2 mm) that does not brake when folded. The team must have certificate for this material. It is compulsory to use clear protection film on the original windows of drivers and

- Oro paėmimo gaubtas neturi užstoti vairuotojui matyti galinį vaizdą;
- Oro kanalai automobilio viduje turi būti išvedžioti taip, kad netrukdytų vairuotojo matomumui ir būtų sumontuoti saugiai.

3.20. Automobilio priekinis stiklas turi būti originalios formos iš trisluoksnio stiklo arba polikarbonato ne plonesnio nei 6 mm ir specialiai apdoroto iš išorės, mažinant dėvėjimąsi. Visi kiti langai gali būti pakeisti permatomu polikarbonatu (mažiausiai 3 mm storio) arba kita permatoma medžiaga (mažiausiai 2 mm storio) kuri nelūžta lenkiant. Norint naudoti privaloma pateikti sertifikatą. Naudojant originalius vairuotojo ir keleivio langus, privaloma juos padengti specialia apsaugine plėvele.

Langus draudžiama tamsinti ar uždengti kitomis medžiagomis ar nepermatomomis plėvelėmis. Išimtis yra priekinio stiklo viršutinis kraštas, kurio nepermatomoje dalyje (aukštis 150 mm) yra talpinama organizatoriaus reklama, o jei saugumo sumetimais (saulė ir kt.) reikalinga uždengti daugiau aukščio, tai galima daryti tik su permatoma tamsinimo plėvele. X1 klasės automobiliuose šis lipdukas gali būti priklijuotas kitoje gerai matomoje vietoje jeigu taip saugiau atsižvelgiant į automobilio konstrukciją. Šią vietą privaloma suderinti pirmosios techninės komisijos metu.

3.21. Mažiausia leistina automobilio masė (pagal taisyklių 3.12 punkto nuostatas), kuro bako talpa, bei didžiausias leistinas jo papildymo kiekis A, GT ir D klasėms:

didžiausia leistina kuro bako talpa 120 litrų (jeigu nėra homologuota ar aiškiai nurodyta kitaip); didžiausias leistinas kuro kiekis papildymui lenktynių metu nurodytas visoms klasėms žemiau esančioje lentelėje (jeigu aiškiai nėra nurodyta kitaip) yra didžiausias leistinas kiekis (litrais) vieno papildymo metu. Tarp dviejų papildymų automobilis privalo būti įvažiuojęs į trasą ir įveikęs ne mažiau kaip vieną ratą skaičiuojant nuo degalinės. Pavyzdžiui, jeigu lentelėje tam tikrai klasei leidžiamas didžiausias papildymo kiekis yra 90 litrų, o automobilyje yra 120 l bakas, galima startuoti pilnai jį užpildžius. Tačiau bet kurio sustojimo metu didžiausias leistinas užpildymo kiekis bus 90 l.

Benzininiai automobiliai (A ir GT):

Klasė	Minimalus variklio tūris	Maksimalus variklio tūris	Minimalus svoris	Maksimalus kuro kiekis papildymu
A1600	1200	1300	790	80 L
	1300	1400	820	80 L
	1400	1600	880	90 L
	1400	1600	930	100 L
A2000	1600	1800	980	100 L

co-driver's door. Tinting and covering with not visible material the car windows in any way is prohibited. Exception for the upper edge of the windshield (height 150 mm), where non transparent organizer advertising stickers must be placed. If for security reasons (sun protection, etc.) need to cover more high, this can be done only with toning transparent film. On X1 class might be placed this advertising on other visible place if this is safer whereas car design. The scrutineers must approve this question during first scrutineering.

3.22. Minimum weight (In conditions of article 3.12) and fuel tank capacity versus refuelling amount for classes A, GT and D Note: the maximum fuel tank capacity for all cars is 120 liters (unless explicit specified otherwise or homologated). The Max Refuel amount mentioned in the table above for all classes (unless explicit specified otherwise) is the maximum refuelling amount (Litres) per one refuelling session. Between two refuelling sessions the car must have enter the racetrack have to do minimum one out lap combined with an in lap. For example, if in the table above in a specific class the max Refuel amount is listed as 90 L. It is still allowed to have a fuel tank capacity of 120 L. At the start of the race, it is allowed to start with 120 L of fuel. But during each following pit stop, it is allowed to refuel maximum 90 L.

Petrol cars (A and GT):

Class	min engine capacity	max engine capacity	min weight	max refuelling amount
A1600	1200	1300	790	80L
	1300	1400	820	80L
	1400	1600	880	90L
	1400	1600	930	100L
A2000	1600	1800	980	100L
	1600	1800	1060	120L
	1800	2000	1030	90L
	1800	2000	1090	100L
A3000/ GT	1800	2000	1150	120L
	2000	2500	1160	120L
	2500	3000	1200	120L
A3000 +/- GT	3000	3500	1240	120L
	3500	4000	1310	120L
	4000		1360	120L

	1600	1800	1060	120 L
	1800	2000	1030	90 L
	1800	2000	1090	100 L
	1800	2000	1150	120 L
A3000/ GT	2000	2500	1160	120 L
	2500	3000	1200	120 L
A3000+/ GT	3000	3500	1240	120 L
	3500	4000	1310	120 L
	4000		1360	120 L

Dyzeliniai automobiliai:

Minimalus variklio tūris	Maksimalus variklio tūris	Minimalus svoris	Maksimalus kuro kiekis papildymui
	2000	1050	80 L
	2000	1100	90 L
2000	2500	1100	80 L
2000	2500	1150	100 L
2500	3000	1200	100 L
2500turbo		1300	100 L
3000		1300	100 L

4. KLASĖS

- “A1600” - Sportiniai automobiliai iki 1600 cm³
- “A2000” - Sportiniai automobiliai nuo 1600 iki 2000 cm³
- “A3000” - Sportiniai automobiliai nuo 2000 iki 3000 cm³
- “A3000+” - Sportiniai automobiliai virš 3000 cm³
- GT: GT3 ir GT4 automobiliai (su galiojančia ar jau pasibaigusia homologacija), visi automobiliai su daugiau nei 6 cilindrų motorais ir/arba teoriniu variklio darbinio tūriu didesniu nei 4500 kub. cm. Taip pat automobiliai kurie atitinka GT klasės filosofiją tačiau nebuvo gaminti lenktynėms pagal FIA homologaciją (pavyzdžiui, kai iš paprasto automobilio yra perdaromas į lenktyninį (Porsche, Ferrari ir pan.).
- “X1” – Eksperimentiniai (išskirtiniai) lenktyniniai automobiliai ir taip pat automobiliai pagaminti pagal eksperimentinius gaminamus automobilius (su vamzdine arba rėmine konstrukcija arba kitais išskirtiniais aspektais).
- “D1” – dyzeliniai sportiniai automobiliai iki – 2000cm³.
- “D2” – dyzeliniai sportiniai automobiliai virš – 2000cm³

Diesel cars:

min engine capacity	max engine capacity	min weight	max refuelling amount
	2000	1050	80L
	2000	1100	90L
2000	2500	1100	80L
2000	2500	1150	100L
2500	3000	1200	100L
2500turbo		1300	100L
3000		1300	100L

4. CLASSES

- A1600 (up to 1600 cm³)
- A2000 (up to 2000 cm³)
- A3000 (up to 3000 cm³)
- A3000+ (over 3000 cm³)
- GT: GT3 and GT4 cars (with present or expired FIA homologation), all cars with engines with more than 6 cylinders and/or theoretical engine capacity over 4500 ccm. Also cars complies with GT class philosophy but were built not by FIA homologation regulation (for example, when the base of car is road legal sportcar (Porsche, Ferrari or other).

- X1 – Experimental racing cars and also cars based on experimental road legal cars (with tubular or monocoque frame or some other important points).

- „D1” – diesel cars up to 2000 cm³
- “D2” – diesel cars over 2000 cm³
- TCR – cars prepared according TCR International Series requirements and complying to an Appendix of for TCR cars

ATTENTION: on request, other classes could also be added. Cars adopted for rally or other type races will be amalgamated to classes according the directions and decisions from the chief scrutineer.

4.1. “A” class includes cars which satisfy the requirements of FIA Group N (Art.254), FIA Group A (Art.255) or 1000 km race special technical regulations (part 4.1.1- 4.1.11.).

4.1.1. Any torn and worn or damaged in the accident part may be replaced only by original or identical part.

4.1.2. Engine

It is permitted to replace the standart engine block (crankcase and cylinder) as well as cylinder head by another standart engine block and/or standart cylinder head of the same manufacturer. Engine block and cylinder block may be modified through the removal of material but the original shape and original marking must remain.

- **TCR – sportiniai automobiliai pagaminti pagal TCR International Series reikalavimus, bei atitinkantys šių techninių reikalavimų Priedą TCR automobiliams.**

DĖMESIO. Esant poreikiui, gali būti pridedamos ir atskiros klasės. Automobiliai, pritaikyti raliui ar kito tipo lenktynėms bus pritaikomi prie klasių atskiru Techninio Komisararo nutarimu.

4.1. "A" klasės - tai automobiliai atitinkantys FIA Group N (Art.254), FIA Group A (Art.255) arba 1000 km lenktynių techninius reikalavimus (punktai 4.1.1-4.1.11).

4.1.1. Bet kuri nusidėvėjusi ar avarijoje apgadinta detalė gali būti pakeista tik originalia arba identiška detalė.

4.1.2. Variklis

Leidžiama pakeisti standartinį variklio bloką taip pat cilindų galvutę į kitus to paties gamintojo standartinį variklio bloką ir/ar cilindų galvutę.

Variklio bloką ir cilindų bloką galima modifikuoti šalinant medžiagą, bet originali forma ir originalus žymėjimas turi išlikti.

Variklis turi išlikti originaliame variklio skyriuje.

Alkūninio veleno ašies krypties keisti negalima.

Variklio darbo tūrį galima modifikuoti.

Kiti variklio komponentai – laisvi.

Įsiurbimo ir išmetimo kolektoriai – laisvi.

Turbo automobiliams (skaičiuojant darbinį tūrį) taikomas koeficientas – 1,7.

Automobiliams kuriuose naudojamas mechaninis turbo įpūtimas (kompresorius) taikomas koeficientas – 1,4. Priverstinio įpūtimo sistema gali būti naudojama tik tokio tipo kokia buvo naudojama ant to variklio bloko standartiniame automobilyje. Tai reiškia, jei variklis su tokiu bloku yra neturbininis jis turi tokiu ir išlikti, jei standartinėje versijoje naudojama išmetamosiomis dujomis varoma turbina, ją pakeisti kompresoriumi arba bet kokia kita įpūtimo sistema draudžiama. Mechaninės įpūtimo sistemos gamintojas laisvas. Pvz., "Garrett" kompresorių galima pakeisti į "KKK" ir atvirkščiai.

Tarpinis oro aušinimas („Intercooler“) – laisvas.

Tepimo sistema – laisva.

Kuro ir oro padavimo sistemos, jų išoriniai mechanizmai, radiatoriai – laisvos.

Kitų apribojimų varikliui nėra.

4.1.3. Išmetimo sistema

Išmetimo sistema – laisva, bet privalo atitikti šiuos reikalavimus:

Išmetimo vamzdžio kiaurymės turi būti automobilio gale arba jo šone. Išmetimo sistema išvesta automobilio šone privalo būti už ratų bazės centro (arčiau galinių ratų);

Jokia išmetimo sistemos dalis negali išsikišti už automobilio kėbulo perimetro. Taip pat negali būti "paslėpta" kebule giliau kaip 10 cm. Išmetimo sistema privalo būti atskira detalė (negali būti kėbulo ar važiuoklės dalimi) ir turi būti pritvirtinta kėbulo išorėje.

4.1.4. Transmisija ir pavarų dėžė

Automobiliai keturiais varomais ratais leidžiami tik tuo atveju jei standartinėje versijoje buvo keturiais varomais ratais.

The engine must remain inside the original engine compartment and the crankshaft axle (longitudinal or transverse) must be retained.

Other engine components such as connecting rods, piston valves, fuel mixture, auxiliary assemblies, induction systems, radiators etc. are free. Intake and exhaust manifold are free.

A supercharging is permitted provided that it was used with standard engine.

In case of turbo the coefficient will be - 1,7.

For cars with mechanical superchargers (compressors) the factor for the cylinder capacity will be - 1,4. The supercharge system must remain original. Naturally aspirated engine must remain naturally aspirated, exhaust-gas turbocharger engine must remain an exhaust-gas turbocharged. To replace it by compressor or other supercharger is forbidden.

The manufacturer for mechanical supercharger is free (Garrett supercharger can be replaced by KKK and so on).

Intercooler is free.

The lubrication system is free.

The fuel and air feed as well as auxiliary devices and radiators are free.

4.1.3. Exhaust system

The exhaust system is free, but must satisfy these regulations. The orifice of the exhaust pipe must be at the rear of the car or at the car's side. The orifice of exhaust pipe directed to the side must be located behind the centre of the wheelbase (closer to the back wheels). Any part of exhaust system cannot protrude beyond the perimeter of the car's bodywork. The system must be situated less than 10 cm from this perimeter in relation to the external edge of the bodywork. The exhaust system must be a separate component (it cannot be part of bodywork or chassis) and must be located outside the bodywork.

4.1.4. Transmission and gearbox

Four-wheel drive is permitted as an original equipment in the model concerned only. Clutch and all transmission elements (driveshafts, prop-shaft etc.) are free, but they must remain in the original location (for example, in front of or behind the engine, the driving axle, etc.). Gearbox, differential are free but they must be located originally.

Pumps of gearbox, differential and radiators are free. For cars originally equipped with a permanent four-wheel drive, one driving axle may be disconnected. It is allowed to make necessary body changes in order to make room for the transmission. Safety and proper fastening have to be assured.

4.1.5. Wheels and tyres.

The upper part of the complete wheel must be covered by the bodywork, when measured vertically over the wheel centre.

Wheel fixation systems are free.

The rim width, in relation to the cubic capacity of the car, can not exceeded the following:

- Up to 1400 cm³8,5"

Sankaba ir visi transmisijos elementai (pusašiai, kardanai ir t.t.) laisvi, su sąlyga, kad jie išliks originalioje vietoje (pvz. už ar prieš variklį, varančią ašį ir pan.).

Pavarų dėžė ir reduktorius – laisvi, su sąlyga, kad jie išliks originalioje vietoje. Pavarų dėžės ir reduktoriaus tepimo siurbliai ir radiatoriai – laisvi.

Automobiliams su pastoviais keturiais varančiais ratais galima vieną varantįjį tiltą atjungti.

Leidžiama modifikuoti kėbulą, siekiant padaryti pakankamai vietos transmisijai, tačiau aukščiausio lygio saugumas ir tinkami tvirtinimai privalomi.

4.1.5. Ratai ir padangos.

Sumontuoto rato viršutinė dalis turi būti uždengta sparno, matuojant vertikaliai per rato centrą; Ratų tvirtinimas – laisvas.

Automobilio ratlankio plotis negali viršyti:

- Iki 1400cm³ 8,5”
- Virš 1400cm³ iki 1600cm³ 9,0”
- Virš 1600cm³ iki 2000cm³ 10,0”
- Virš 2000cm³ iki 2500cm³ 10,5”
- Virš 2500cm³ iki 3000cm³ 11,5”
- Virš 3000cm³ 14,0”

Ratlankio skersmuo neribojamas.

~~Automobilio minimalus aukštis:~~

~~Vienos automobilio pusės padangoms esant be oro, jokia automobilio detalė, išskyrus diską ir padangą, neturi siekti žemės. Norint tai patikrinti, reikia vienos pusės padangoms išsukti oro vožtuvus. Aukštis tikrinamas be vairuotojo. Šis testas atliekamas ant lygaus paviršiaus. Dalyviui leidžiama išmontuoti padangas prieš aukščio patikrinimą.~~

4.1.6. Stabdžių sistema

Stabdžių sistema privalo būti dviejų kontūrų ir valdoma vieno pedalo. Pedalas privalo vienu metu veikti ir priekinius, ir galinius ratus. Anglies pluošto detalių naudojimas stabdžių sistemoje draudžiamas (tai netaikoma stabdžių kaladėlėms). Kitų reikalavimų stabdžių sistemai nėra.

Rankinis stabdis pageidaujamas.

4.1.7. Vairo mechanizmas

Vairo stiprintuvai gali būti atjungtas arba papildomai įrengtas.

Vairo rato tvirtinimas gali būti pakeistas. Dėl saugumo rekomenduojama naudoti quick-lock mechanizmą.

4.1.8. Pakaba

Pakabos dalys laisvos. Hidropneumatinės pakabos atveju, vamzdžiai ir vožtuvai sujungti su sferomis laisvi. Sustiprinimo sijos gali būti prijungtos prie kėbulo ar važiuoklės pakabos, tvirtinimo taškuose vienoje ašyje abiejose automobilio išilginės ašies pusėse.

Atstumas tarp pakabos tvirtinimo ir sijos tvirtinimo taškų negali būti didesni nei 100 mm, išskyrus atvejus, kai yra skersinė atrama, patvirtinta su apsauginio rėmo sija, arba jei tai viršutinė su McPherson ar panašios sistemos pakaba sujungta sija. Pastaruoju atveju maksimalus

- Over 1400 cm³ up to 1600 cm³9,0”
- Over 1600 cm³ up to 2000 cm³.....10,0”
- Over 2000 cm³ up to 2500 cm³.....10,5”
- Over 2500 cm³ up to 3000 cm³.....11,5”
- Over 3000 cm³14,0”

The rim diameter is free.

~~Minimum height of the car:~~

~~Any part of the car, except the rims and/or tyres, must not touch the ground when the tyres situated on the same side of the car are deflated. In order to check it, the air valves of the tyres on one side of the car must be removed. It must be done without passengers. This test must be carried out on a relatively flat surface. The participant can remove the tyres from the rims before checking the height.~~

4.1.6. Braking system

The braking system must be dual-circuit operated by the same pedal. The pedal must effect the front and back wheels simultaneously.

Carbon fibre parts (brake pads not included) in the braking system are prohibited. The rest of the system is free.

A handbrake is recommended.

4.1.7. Steering

Power steering may be disconnected and/or removed.

The steering wheel fixation may be replaced by another one. For safety reason it is recommended to replace it with a quick-lock fixation.

4.1.8. Suspension

The suspension parts are free. In case of oil-pneumatic suspension, lines and valves connected to the spheres are free.

Reinforcement bars may be fitted on the suspension mounting points to the bodyshell or chassis of the same axle, on each side of the car's longitudinal axis. The distance between a suspension attachment point and an anchorage point of the bar may not be more than 100 mm, unless the bar is a transversal strut homologated with the rollbar, or unless it is an upper bar attached to a McPherson suspension or similar. In the latter case, the maximum distance between an anchorage point of the bar and the upper articulation point will be 150 mm. (Pictured at FIA appendix J 255.4 and 255.2.) Apart from these points, this bar must not be mounted on the bodyshell or the mechanical parts. Strengthening of the mounting points of suspension parts, by adjunction of material is allowed. Anti-roll bars are free. The suspension mounting points may be modified, though the position of the centre of the articulation must not be changed (Pictured at FIA appendix J 255-5).

4.1.9. Interior

The passenger seats and rear seats must be removed. All trims and soundproofing material may be removed. Dashboard is free but it must not have any sharp edges. Door trims at the driver's and codriver's sides must be present. This trim may be original or be made from a metal sheet with a thickness of min 0,5 mm or 1 mm thick carbon fiber or from another fireproof material with a min thickness of 2 mm (certificate must be presented). Doors-side trims must cover the door hinges,

atstumas tarp sijos tvirtinimo taško ir viršutinio šarnyrinio taško turėtų būti 150 mm. (FIA J priedo 255.4 ir 255.2 piešiniai). Kitur, nei šiuose taškuose, sija kėbulo ar mechaninių dalių jungti negalima;

Leistinas pakabos ir jos tvirtinimo taškų sustiprinimas pridodant medžiagą.

Stabilizatoriai – laisvi.

Pakabos tvirtinimo taškus galima modifikuoti, bet tvirtinimo taško centras turi likti nepakitęs (FIA J priedo 255-5 piešinys).

4.1.9. Salonas

Keleivio ir galinės sėdynės turi būti pašalintos.

Visos apdailos ir izoliacinės medžiagos (stogo apmušalai, serijiniai saugos diržai, grindų kilimėliai) gali būti pašalinami.

Prietaisų skydas laisvas su sąlyga, kad neturės aštrių kampų.

Durų šoniniai apmušalai privalo būti. Jie gali būti serijiniai arba 0,5 mm storio metalo skardos, arba 1mm anglies pluošto arba kitų 2 mm storio nedegių medžiagų (tik pateikus atitinkamą sertifikatą, įrodantį medžiagos nedegumą). Apmušalai turi uždengti durų šarnyrus, spynas, stiklo pakėlimo mechanizmus ir kitas judančias dalis.

Galima elektrinius langų pakėlimo mechanizmus pakeisti mechaniniais. Visos automobilio operacinės detalės turi atlikti tik numatytą funkciją. Modifikacijos, patogesniai automobilio valdymui irgi leistinos, pavyzdžiui, prailginta rankinio stabdžio rankena.

Vairo pasirinkimas yra laisvas.

Galima naudoti perėjimus tarp vairo mechanizmo ir vairo. Vairo užrakinimo mechanizmas turi būti pašalintas. Vairo vertikalus tvirtinimas gali būti modifikuotas prietaisų skydelio lygyje naudojant fiksatorius ir perėjimus (vadinamuosius „adapterius“).

Vairas gali būti arba dešinėje, arba kairėje pusėje, jeigu yra perkeliamas, turi būti naudojamos tik gamintojo detalės, neįtakoja vairo mechanizmo darbo.

Oro vamdžiai salone gali būti tik tuo atveju, jei jie yra salono ventiliacijos sistemos dalis.

Papildomi įrenginiai: be apribojimų leistini visi estetiniai ir vidaus komfortą suteikiantys priedai, neturintys įtakos automobilio elgsenai (apšvietimai, šildymai, radijas ir t.t.), su sąlyga, kad jie neturėtų įtakos, net ir netiesioginės, variklio, vairavimo, atsparumo, transmisijos, stabdymo ar laikymosi kelyje efektyvumo gerinimui. Rekomenduojamas oro kondicionierius.

Nereglamentuojama:

-Matavimo prietaisai gali būti išimti arba papildomai instaliuoti. Standartinis spidometras gali būti išimtas.

-garsinis signalas gali būti išimtas arba pakeistas.

-rankinio stabdžio fiksavimo mechanizmas gali būti pašalintas.

-leidžiama įrengti papildomus dėklus pirštiniams ir kt.

-apatinę prietaisų skydelio dalį galima pašalinti.

locks, winders and other moving parts. It is permitted to replace electric winders with manual ones.

Operation equipment and parts must carry out the serial function. Modifications for more comfortable use are authorized, for example lengthening of the handbrake handle.

The steering wheel is free. It is permitted to place adapters between the steering wheel and the steering column. The anti-theft steering-lock device must be made inoperable. The vertical installation angle of the steering column may be modified in the area of the dashboard through the fixation of adapters.

The steering can be on either right or left side provided that it is a question of a simple inversion of the steered wheels, laid down and supplied by the manufacturer without any other mechanical modifications except those made necessary by the inversion. *Air pipes* may only pass through the cockpit if these are intended for ventilation of the cockpit.

Additional accessories: all those without influence on the car's behavior are allowed, for example equipment which improves the aesthetics or comfort of the car interior (lighting, radio etc.). Those accessories must not increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes, or road holding not even in an indirect fashion.

Also allowed:

-Measuring instruments may be installed or removed.

The speedometer can be removed.

-The horn (may be changed or removed).

-A handbrake fixation mechanism can be removed.

-Additional compartments may be added for the gloves etc.

-The lower part of the dashboard may be removed.

-The trimmings situated below the dashboard and which are not a part of it may be removed.

4.1.10. Electrical system

The nominal voltage of the electrical system including that supply circuit of the ignition must be retained.

It is permitted to install additional relays and fuses.

Lengthening or addition of electric cables is allowed.

Electric cables and their sleeves are free.

Battery: producer and capacity - free. It must be possible every moment to start the engine with energy of the battery. Each battery must be securely fixed and covered to avoid any short circuiting or leaks. The number of batteries laid down by the manufacturer must be retained.

Fuses in the electrical circuit and the fuse carriers are free.

Generator: free, but neither the position nor the driving system of the generator may be modified.

Voltage regulator: its' position may be changed but it may not be placed in the cockpit unless it was placed there originally.

Lighting: work and energy source could be changed by keeping this principle: lamp consists of front glass,

-apmušimai, esantys prietaisų skydelio apačioje, bet nesantys jo neatskiriama dalimi, gali būti pašalinami.

4.1.10. Elektros sistema

Nominali elektros, taip pat ir uždegimo sistemos įtampa turi išlikti nepakitusi.

Leidžiama instaliuoti papildomas reles ir jungiklius. Leidžiamas laidų ilginimas ir papildomų laidų pravedimas. Laidai ir jų izoliacinė medžiaga – laisvi.

Akumuliatorius: pajėgumas ir gamintojas neregamentuojami. Bet kuriuo metu turi būti galimas variklio užvedimas su esamu akumuliatoriumi. Jis turi būti saugiai pritvirtintas ir uždengtas nuo trumpo sujungimo bei ištekėjimo. Turi būti išlaikytas gamintojo numatytas akumuliatorių skaičius;

Saugikliai: srovės kontūrams ir jų lizdai neregamentuojami.

Generatorius: gali būti pakeičiamas kitu, bet jo pavara turi išlikti originali.

Relė-reguliatorius negali būti automobilio salone, išsyrus tą atvejį kai tai numatyta gamintojo.

Apšvietimas: žibintų veikimo principas ir jų energijos šaltinis gali būti pakeistas laikantis šio principo: žibintų sudaro priekinis stiklas, reflektorius ir lemputė.

4.1.11. Kėbulas

Leidžiamos tvirtai prisuktos papildomos aerodinaminės priemonės kurios negali išsikišti iš automobilio kėbulo perimetro žiūrint iš priekio ir galo. Žiūrint iš viršaus gali išsikišti: priekinio bamperio „spliteris“ 20 cm, galinis oro aptakas 30 cm. Hečbeko/universalio kėbulus turintiems automobiliams galinis oro aptakas gali išsikišti virš stogo linijos 15 cm, sedano tipo automobiliams jis turi būti ne aukštesnis negu stogo linija. Jie privalo būti pagaminti ir pritvirtinti taip, kad nekeltų pavojaus kitiems automobiliams ar asmenims. Techninės komisijos kontrolieriai gali uždrausti naudoti bet kokius aerodinaminis elementus, jei mano, kad jie yra nesaugūs.

Automobilio keleivio ir galinės durelės, variklio, bagažinės dangčiai, **bei stogas (nuo 2020m homologuotas arba originalus)** gali būti pagaminti iš kompozicinių medžiagų, su sąlyga, kad jie pilnai atitiks originalių detalių formą ir funkcijas bei bus saugūs. Leidžiama naudoti iš kompozitinių medžiagų pagamintas vairuotojo duris, tačiau jos privalo turėti specialią FIA aprašytą saugumo panelę (“Crash Box”).

Nenaudojami laikikliai, neturintys įtakos kėbulo stiprumui, gali būti pašalinti nuo viso kėbulo (viduje ir išorėje).

4.2. „D1“ ir „D2“ klasės – automobiliai naudojantys dyzelinį komercinį kurą. Didžiausia kuro bako talpa šiems automobiliams – 120 litrų. Mažiausia leistina masė yra skaičiuojama be jokių koeficientų tiek turbininiams, tiek kompresoriniams varikliams. Mažiausia leistina masė bei kuro papildymo kiekiai yra nurodyti 3.21 punkte.

4.3. „X1“ klasė – tai eksperimentiniai uždaro tipo automobiliai išskirtinai sukurti dalyvavimui žiedinėse lentynėse.

Organizatorius pasilieka teisę taikyti šiems

reflector and lamp.

4.1.11. Cockpit

It is allowed to use aerodynamical devices but they must be with highest safety standarts, and safely attached. These aerodynamical devices could not go outside of the cockpit looking from the front and rear.

Looking from top, the front bumper splitter can protrude by 20 cm and rear spoiler can protrude by 30 cm.

For Hachback/Caravan type the rear spoiler can protrude by 15 cm from roof line, for Sedan type spoiler could not be higher that roof line.

The scrutineers can not allow such devices if they found them unsafe and unstable.

The passenger side and rear doors, **roof (from 2020 originally manufactured of homologated)**, bonnet and boot cover can be made of composite materials. It is also allowed to use driver doors made out of composite materials, but in this case the special FIA approved “Crash-Box” must be used. Unused supports which do not have any influence on the bodywork rigidity may be removed on the complete bodywork (interior and exterior).

4.2. “D1” and “D2” classes - includes cars with diesel fuel. Maximum fuel tank capacity - 120 l. Minimum weight for diesel classes is calculated with no coefficients for turbo or compressor applied.

Minimum weights and refueling amount is written in art.3.21.

4.3. “X1” class – experimental ~~open or~~ closed racing cars, built for the sole purpose of taking part in races on closed circuits. Organizer has the right to use additional requirements for these cars, for example reduce fuel tank capacity, air restrictors, weight and refueling amount (like in art. 3.21 for other classes). In X1 class, it is allowed to use also closed cars build according to art. 259. The safety structure of these cars must be according to Art. 259.16 (cars built from 01.01.2004). Design or construction that do not comply with the rules of 1000 km event will be resolved by organizer at the written request. The organizer has a right to add extra requirements/changes for these cars. In all cases participant must give the organizer technical specifications of the car: power output, weight, body or frame construction scheme or images until May 1. Engine capacity limitation for tubular frame and monocoque + tubular frame based X1 cars:

selfmade and so-called low-cost kitcars without ASN or FIA homologation, not passed the crash test and without crashbox by FIA rules can use engines with limited capacity:

Petrol engine: up to 3000 cc (including the coefficients of turbo or compressor)

Diesel engine: up to 2000 cc (without coefficients of turbo or compressor).

4.4. **GT class.** All GT3 and GT4 cars with valid or expired FIA homologation, all cars with engines with more than 6 cylinders and/or theoretical engine capacity

automobiliams papildomus reikalavimus, pvz. riboti kuro bako talpą, taikyti restriktorius, pridėti papildomą balastą bei didžiausią leistiną kuro papildymo kiekį (kaip tai nurodyta kitoms klasėms 3.21 punkte). X1 klasėje leidžiama naudoti ir uždaro tipo automobilius, pagamintus pagal 259 str. Saugumo konstrukcijos, kurie turi atitikti 259.16 str. (automobiliams pagamintiems po 2004.01.01 d.). Dizainas ar konstrukcija neatitinkanti 1000 km lenktynių reikalavimų gali būti apsvarstyta po pateikto raštiško prašymo. Tokiems automobiliams organizatorius gali pritaikyti papildomus reikalavimus/pakeitimus. Bet koku atveju dalyviai norintys naudoti tokius automobilius privalo iki gegužės 1 d. pateikti organizatoriui jų techninius parametrus – galią, masę, kėbulo ar rėmo konstrukcijos brėžinius, nuotraukas ar kitą organizatoriaus prašomą informaciją. Papildomi reikalavimai savos gamybos ar „kitcar“ rėminės konstrukcijos (tubular frame) ir monokoko+rėminės konstrukcijos automobiliams. Šiuose automobiliuose, jei jie neturi nacionalinės ar FIA homologacijos, nepraėję FIA susidūrimo bandymo (crashtest) bei neturi FIA taisyklėmis numatyto crashbox, nustatomi tokie variklio darbo tūrio ribojimai: Benziniams varikliams: iki 3000 cm³ (skaičiuojant su turbo ar kompresoriaus koeficientu). Dyzeliniam varikliams: iki 2000 cm³ (turbo ar kompresoriaus koeficientas neskaičiuojamas).

4.4. **GT klasė.** Tai visi buvę ar dabar homologuoti FIA GT3 ir GT4 automobiliai su daugiau nei 6 cilindru varikliais ir/arba teoriniu variklio darbinio tūriu didesniu nei 4500 kub. cm. Šių automobilių minimali masė bei kuro papildymo kiekiai nurodyti 3.21 punkte. Visi šios klasės automobiliai, turintys ar turėję FIA homologaciją, privalo ją atitikti (taip pat ir saugumo reikalavimus, nustatytus tai klasei). Automobiliams, neturintiems ar neturėjusiems FIA homologacijos, bus taikomi specialūs 1000 km sportinių automobilių techniniai reikalavimai.

Jei automobilis atitinka GT klasės kriterijus, bet paruoštas lenktynėms nesilaikant homologacijos, tuomet organizatorius suteiks tokiam automobiliui galimybę dalyvauti lenktynėse, tačiau gali nustatyti papildomus svorio, kuro bako ar ribotuvo reikalavimus.

Išskirtiniais atvejais gali būti naudojamas kitos rūšies kuras, leistas organizatoriaus, pagal 1000 km Taisykles.

5. EKIPIRUOTĖ

Vairuotojai patys atsako už tai, kad jų naudojama ekipiruotė ir kitos saugumo priemonės yra tik su galiojančia FIA homologacija tarptautinėms lenktynėms. Atvykus į techninę komisiją su netinkama ekipiruote, ji bus paimta ir atiduota vairuotojui tik pasibaigus lenktynėms. Visiems dalyviams privaloma naudoti galvos ir kaklo apsaugos FIA homologuotą sistemą FHR / HANS / Hybrid.

over 4500 cc. Minimal weight and refueling amount is according to art. 3.21.

All cars must comply with competing series specific regulations and/or homologation. If the car is not homologated and not competing in any special series, then 1000 km race special technical regulations for other race cars will be mandatory. If the car complies with GT class philosophy but was built not by FIA homologation regulation the additional weight, fuel tank and restrictors may be applied.

In some cases, other types of fuel can be allowed by organizer, according to 1000 km rules.

5. EQUIPMENT

Drivers are responsible for using only valid FIA homologated equipment (for international events) and other safety means. If equipment is not complying according the rules, it may be confiscated and given back to the driver after the race.

It is compulsory to use FIA homologated head and neck equipment FHR / HANS / Hybrid.