



2021 Aurum 1006 km Powered by Hankook race in Palanga
Technical control card - data list
2021 Aurum 1006 km Powered by Hankook lenktynių Palangoje
Techninės kontrolės kortelė

Filling is compulsory for all teams. (please fill the green fields in the capital letters)

Filled and signed file must be sent to organizer by the e-mail tech@racing.lt latest 10 days before the start of Sporting Check
Pildyti privalo visos komandos. (Prašome užpildyti žalius laukelius spausdintinėmis raidėmis)

Užpildytą bei pasirašytą failą privaloma išsiųsti organizatoriui el. paštu tech@racing.lt likus ne mažiau kaip 10 d. iki registracijos lenktynių metu. (prašome užpildyti žaliai pažymėtus laukelius didžiosiomis raidėmis).

Car Start number Automobilio Starto Nr.				
Team name Komandos pavadinimas				
Car (manufacturer, model) Automobilis (gamintojas, modelis)				
Tech.passport no Tech. paso Nr.			Homologation no Homologacijos Nr.	
Group/ class written to tech. passport Tech. pase įrašyta grupė / klasė				
Tires size front Priekinių padangų dydis			Tires size rear Galinių padangų dydis	
The coefficients for calculation a theoretical engine capacity (TEC) (all must be fill; TEC used for GT Open, TC, SP and D cars) Koeficientai teorinio variklio darbinio tūrio (TEC) apskaičiavimui (visi punktai turi būti užpildyti; „GT Open“, TC, SP ir D automobilių TEC)				
Please choose the right version for your car automobiliui tinkantį variantą				Pasirinkite jūsų
Engine type Variklio tipas	petrol benzininis	diesel dyzelinis	hybrid hibridinis	electric elektrinis
Real engine capacity (without coefficients) cm3 Tikrasis variklio darbinis tūris (be koeficientų) cm3				
Coefficient (if applicable, according to the design of the engine) . Please choose the right version for your car Koeficientas (jei taikoma, pagal variklio konstrukciją). Pasirinkite jūsų automobiliui tinkantį variantą				
diesel engine with turbo (one or more) dyzelinis variklis su turbina (viena ar daugiau)			1,5	
petrol engine with 1 turbo benzininis variklis su 1 turbina			1,7	
petrol engine with 2 or more turbos benzininis variklis su 2 ar daugiau turbinų			2,2	
compressor with mechanical gear kompresorius su mechanine pavara			1,4	
Wankel rotary engine „Wankel“ rotor variklis			1,8	
TOTAL THEORETHICAL ENGINE CAPACITY / will be filled by technical scrutennering BENDRAS TEORINIS VARIKLIO DARBINIS TŪRIS / užpildo techninė komisija				
sequential gearbox (+30kg) sekvencinė pavarų dėžė (+ 30 kg)			YES NO	
The car's body is according to Drawing TC body Automobilio kūbulas atitinka TC kūbulo brėžinį			YES NO	

The doors basic structure is original Pagrindinė durelių konstrukcija yra originali			YES NO	
The driver door safety structure is changed with honey-comb panel Vairuotojo durelių konstrukcija pakeista naudojant korinę plokštę			YES NO	
The car's body is according to Drawing SP body Automobilio kėbulas atitinka SP kėbulo brėžinį			YES NO	
The driver door is made from composite material Vairuotojo durėlės pagamintos iš kompozicinių medžiagų			YES NO	
Is installed FIA approved crash box Sumontuota FIA patvirtinta, nuo smūgių apsauganti dėžė			YES NO	
Fuel tank(s) Kuro bakas (-ai)	original originalus	original +FT3 originalus +FT3	FT3 FT3	
Total fuel tank(s) capacity liters Bendra kuro bako (-ų) talpa litrais				
Real amount of fuel in time of scrutineering weighing (tolerance +/- 5L) <i>(this data must be filled before Sporting Check on 14th of July)</i> Tikrasis kuro kiekis sveriant prieš techninį patikrinimą (nuokrypis +/- 5 l) <i>(šiuos duomenis reikia įrašyti prieš administracinę ir techninę komisiją liepos 14d.)</i>				
Class, subgroup <i>(team view according data in this formular)</i> Klasė, pogrupis <i>(komandos apžvalga pagal šios formos duomenis)</i>				

Team manager (name, signature)

Komandos vadovas (vardas ir pavardė, parašas)

