

02.06.2022

**Taisyklių punkto 8.7 papildomo laiko
baudos atlikimo išaiškinimas.**

**Explanation on how to redeem a
Time Delay referred to in article 8.7**

Bus išleistas atitinkamas biuletenis.

An appropriate bulletin will be released.

Dėl LASF žiedo komiteto pageidaujamų 8.7 punkto pakeitimų, žodį Bauda pakeitus į papildomas laikas, tapo neaiškus ryšys tarp baudų ir Code 60 ir Safety Car procedūros. Papildomo laikas turės būti atliktas taip pat, kaip ir Bauda, Code 60 ar Safety Car metu ši bauda turi būti padvigubinta. Tai aprašyta 30.2C, 20.7.2 ir 21.4.2 straipsniuose.

Due to the Racing committee of ASN desired changes in Article 8.7, changing the word Penalty to Time Delay, the connection between penalties and Code 60 and Safety Car has become unclear. A Time Delay will have to be served just like a Penalty, during a Code 60 that Penalty must be doubled. This is as described in Articles 30.2C, 20.7.2 and 21.4.2.

Race Director

Martin van de Pavert

Organizatorius:

VŠĮ "Promo events"

Darius Jonušis