

2023 m. Aurum 1006 km powered by Hankook

Data/Date: 30/05/2023

Nuo/From: Organizatoriaus/ Organizer

Kam/To: Visiems dalyviams/All competitors

Lapų skaičius/Number of Pages 1

Bulletin No.1

As already announced on 12.05.2023, changes in 2023 due to unforeseen circumstances on tyre requirements Aurum 1006 km Powered by Hankook in the race.
https://racing.lt/media/1006km_2023_documents/info-teams/2023-information-tyres-for-2023-v.12.05.2023.pdf

Within this bulletin No. 1 we announce that **for 2023 race** wording of Chapter 22 of the sporting regulations reads as follows:

22. TYRES

1. Tyre brand and supplier is freely chosen.
2. Deleted
3. "Slick" tyres and "WET" tyres – must be used during practice, qualifying and race.
4. The amount and the size of tyres is not limited.
5. Any special chemical, mechanical or thermal treatment for the tyres is prohibited.
6. The tyre warmers or any other way to warm the tyres is prohibited.

Organizer: Darius Jonušis



Approved by LASF



Biuletėnis Nr. 1

Kaip jau buvo skelbta 12.05.2023, dėl nenumatytų aplinkybių keičiasi 2023 m. padangų reikalavimai Aurum 1006 km Powered by Hankook lenktynėse.
https://racing.lt/media/1006km_2023_documents/info-teams/2023-information-tyres-for-2023-v.12.05.2023.pdf

Šiuo biuleteniu Nr. 1 skelbiame, kad **2023 m. lenktynių** taisyklių 22 skyriaus formuluotė yra ši:

22. PADANGOS

1. Padangų markė ir tiekėjas yra laisvai pasirenkamas.
2. Punktas panaikintas.
3. Naudojamos „Slick“ tipo ir „WET“ tipo padangos treniruočių, kvalifikacijos ir lenktynių metu.
4. Padangų dydis ir kiekis neregamentuojamas.
5. Bet koks mechaninis, cheminis ar temperatūrinis padangų apdirbimas – draudžiamas.
6. Draudžiama naudoti padangų šildytuvus ar bet kaip kitaip dirbtinai didinti padangų temperatūrą.