



2020 Aurum 1006 km Powered by Hankook Technical Regulations

2020 m. „Aurum 1006 km Powered by Hankook“ lenktynių techniniai reikalavimai

CONTENTS:

1. General technical rules
2. Safety regulations for all classes
3. General construction regulations for all classes

Specific regulations for classes:

4. GT (GT3, GT4, GT Open)
5. TC (TC2- TC5) - Production Touring Cars
6. SP (SP2- SP4, SPE) - Special Cars
7. D
8. TCR

1. General technical rules

Regulations made under these principles:

- 1.1. In all classes it is allowed to start with fully closed min. 4-seats touring cars, silhouette cars and GT-cars. Check also 1.12 below.
- 1.2. If there is no clear written permission for certain changes presented in these Regulations and official Appendixes/ Bulletins, those changes could not be made to a car.
- 1.3. The additional clarifications can be made to these Regulations. All the changes will be available in special bulletins published on organisers web page or on the Official Board at the time of the event. The Organizer reserves the right to amend the approved Technical Regulations with approval of LASF before the closing date of the event.
- 1.4. The organiser has the right to refuse the admission of a car without naming the reason. The decision made by the organiser is a final one.
- 1.5. By the decision of the Clerk of the Course and Steward Panel, it is allowed to transfer the car to another class, if the car is too slow or too fast compared to other cars (classified by technical

TURINYS

1. Bendrosios techninių reikalavimų nuostatos
2. Saugumo reikalavimai visoms klasėms
3. Bendri konstrukciniai reikalavimai visoms klasėms

Specifiniai reikalavimai klasėms:

4. GT (GT3, GT4, „GT Open“)
5. TC (TC2–TC5) - Gamykliniai kėbuliniai automobiliai
6. SP (SP2–SP4, SPE) - Specifiniai automobiliai
7. D
8. TCR
1. Bendrosios techninių reikalavimų nuostatos

Reikalavimai sudaryti taikant šiuos principus:

- 1.1. visose klasėse leidžiama startuoti su visiškai uždariais, ne mažesniais kaip 4 vietų kėbuliniais automobiliais, rėminės konstrukcijos automobiliais ir GT automobiliais. Taip pat žr. punktas 1.12;
- 1.2. jei šiuose reikalavimuose ir oficialiuose prieduose / biuleteniuose nėra aiškaus rašytinio leidimo konkreitiems pakeitimams, tų pakeitimų automobilyje negali būti;
- 1.3. Šie reikalavimai gali būti praplėsti papildomais reikalingais išaiškinimais. Visi papildymai bus pateikiami specialiuose biuleteniuose, skelbiamuose organizatorių internetinėje svetainėje arba oficialioje skelbimų lentoje lenktynių metu; Organizatorius pasilieka teisę pakeisti patvirtintus techninius reikalavimus, patvirtintus LASF iki renginio pabaigos.
- 1.4. Organizatorius turi teisę, nenurodydamas priežasties, atsisakyti leisti automobiliui dalyvauti. Organizatoriaus sprendimas yra galutinis;
- 1.5. varžybų vadovo ir sporto komisarų kolegijos (SKK) sprendimu leidžiama perkelti automobilį į kitą klasę, jeigu jis yra per lėtas arba per greitas lyginant su kitais automobiliais (klasifikuojama

specifications). In this case, Balance of Performance restrictions (BoP) could be applied to the car.

1.6. In all classes production and racing vehicle height must be from 1100 mm up to 1600 mm. Cars with centred driver seating position are not allowed in the Race.

1.7. Cars with motorcycle and experimental engines are not permitted. The engine must belong to series production cars (FIA App. J Art.251 p.2.1.1.).

1.8. All cars must have LASF or any other ASN or FIA technical passport or equivalent document. In case that the car is entering the class consisting of the homologated cars only, homologation documents must be ready for presentation to the scrutineers.

1.9. Any issue of a FIA homologated car, or a car from an international mono-series, which has some detail, that is not in accordance with the Rules, will be resolved by the event organiser. All quoted points (articles) in these Rules are from FIA Appendix J.

1.10. Organiser can announce a tyre brand of one particular manufacturer, which would be obligatory to use during the Race. Check Sporting Regulations.

1.11. At any time, can be announced additional Balance of Performance restrictions (BoP) for classes or specific models.

1.12. All teams that want to start with the car, that's body shell is not an original road legal car with 4 or 4+ seats, must provide the organiser with the information about the car, at the least 2 months prior to the race. Especially silhouette cars and other special sports cars. Organiser can announce Bulletin with list of cars/models that are not allowed to race.

1.13. The cars will be divided by classes:

pagal technines specifikacijas). Šiuo atveju automobiliui galima taikyti galios našumo (angl. *Balance of Performance* – BoP) apribojimus;

1.6. visose klasėse gamyklinės ir lenktyninės transporto priemonės aukštis turi būti nuo 1100 mm iki 1600 mm. Lenktynėse draudžiami automobiliai, kuriuose vairuotojo sėdynė sumontuota centre;

1.7. automobiliai su motociklų bei eksperimentiniais varikliais draudžiami. Varikliai turi priklausyti serijiniams gamykliniams automobiliams (FIA J priedo 251 str., 2.1.1 punktas);

1.8. visi automobiliai privalo turėti LASF ar kitos ASF, ar FIA techninį pasą arba lygiavertį dokumentą. Jei automobilis priskiriamas klasei, kurią sudaro tik homologuoti automobiliai, homologacijos dokumentai turi būti parengti pateikti techninei komisijai;

1.9. bet kokius klausimus, susijusius su FIA homologuotu automobiliu arba automobiliu iš tarptautinės vienodo tipo automobilių ("mono") serijos, kurių tam tikri duomenys neatitinka taisyklių, spęs lenktynių organizatorius. Visi šiose taisyklėse cituojami punktai (straipsniai) yra iš FIA J priedo;

1.10. organizatorius gali paskelbti vieno konkretaus gamintojo padangų prekės ženklą, kurį privaloma naudoti lenktynėse. Žr. lenktynių nuostatas;

1.11. bet kuriuo metu gali būti paskelbti papildomi klasių arba konkrečių automobilių modelių galios našumo (BoP) apribojimai;

1.12. visos komandos, kurios nori startuoti automobiliu, kurio kėbulo karkasas nėra originalaus serijinės gamybos automobilio, turinčio 4 ar daugiau sėdimų vietų, turi pateikti organizatoriui informaciją apie automobilį likus ne mažiau kaip 2 mėnesius iki lenktynių, ypač apie rėminės konstrukcijos bei kitus specialius sportinius automobilius. Organizatorius gali paskelbti biuletinį su automobilių / modelių, kuriems draudžiama dalyvauti lenktynėse, sąrašu.

1.13. Automobiliai bus skirstomi į klases:

GT/GT4: FIA GT3 cars (Art 257A), FIA R-GT cars (Art 256) and cars made by SRO GT4 European Series Technical Rules (with present or expired homologation) **and car models which are produced and presented by manufacturer as GT4 model and build by private teams without SRO homologation.** Cars that comply with GT class principle, but were not built for FIA/ SRO homologation regulations. For example, when the base of car is a legal road sports car (Porsche, Ferrari or other).

The organiser can divide cars into 2 or 3 subgroups (GT3, GT4 and GT Open), if there are enough cars registered for separate classification.

TC: Touring Cars; prepared by FIA rules for A- and N-Group (Art. 254 and Art.255), FIA rules for R-Groups (Art.260, 260d and 261) and these Rules for TC class. Class TC will be divided by calculated engine capacity to subgroups TC2 – TC5.

SP: Special Cars; cars which are not accepted in any other class and silhouette cars. Electrical and Hybrid cars can start only with special request. This request must be presented to the organiser at the least 3 months prior to the race. Class SP will be divided by calculating engine capacity to subgroups SP2- SP4 and SPE for electric/ hybrid cars.

D: Diesel cars; cars with diesel engine.

TCR: cars prepared according to TCR International Series requirements and complying to an Appendixes for Aurum 1006 km Powered by Hankook Race and TCR endurance events.

2. SAFETY REGULATIONS FOR ALL CLASSES

2.1. All cars must follow with regulations specified in FIA Appendix J Art. 251, 252 and 253.

2.2. Drivers equipment. Drivers must be committed to only use valid FIA homologated equipment (for international events). If equipment is not complying to the rules, it may be suspended by scrutineers and given back to the driver/ team after the race. It is compulsory to use FIA homologated head and neck equipment FHR/ HANS/ Hybrid.

GT/GT4: FIA GT3 automobiliai (257A str.), FIA R-GT automobiliai (256 str.) bei automobiliai, pagaminti pagal SRO „GT4 European Series“ techninius reikalavimus (su galiojančia arba pasibaigusia homologacija), **automobilių modeliai kuriuos gamintojas pagamino ir pateikia kaip GT4 modelius, bei pagaminti privataus gamintojo be SRO homologacijos.** Automobiliai, kurie atitinka GT klasės principus, bet nebuvo gaminami pagal FIA/SRO homologacijos reikalavimus, pavyzdžiui, kai paprastas automobilis perdaromas į serijinės gamybos sportinį automobilį („Porsche“, „Ferrari“ ar kt.).

Organizatorius gali suskirstyti automobilius į 2 arba 3 pogrupius (GT3, GT4 ir „GT Open“), jei užsiregistravo būtinas atskirai klasifikacijai suformuoti automobilių skaičius.

TC: kėbuliniai automobiliai; paruošti pagal FIA taisyklės A- ir N- grupei (254 str. ir 255 str.), FIA taisyklės R- grupėms (260, 260D ir 261 str.) ir šias taisyklės TC klasei. TC klasė bus suskirstyta į pogrupius TC2–TC5 pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį.

SP: specialūs automobiliai; automobiliai, kurie nepriskiriami jokiai kitai klasei ir rėminės konstrukcijos automobiliai. Elektriniai ir hibridiniai automobiliai gali startuoti tik pateikus specialų prašymą. Šis prašymas turi būti pateiktas organizatoriui ne vėliau kaip likus 3 mėnesiams iki lenktynių. SP klasės automobiliai bus suskirstyti į SP2–SP4 ir SPE elektrinių / hibridinių automobilių pogrupius, apskaičiuojant variklio darbinį tūrį.

D: dyzeliniai automobiliai; automobiliai su dyzeliniais varikliais.

TCR: automobiliai, paruošti pagal „TCR International Series“ reikalavimus ir atitinkantys „Aurum 1006 km Powered by Hankook“ lenktynių techninių reikalavimų priedus ir TCR ilgų nuotolių sąlygas.

2. SAUGUMO REIKALAVIMAI VISOMS KLASĖMS

2.1. Visi automobiliai turi atitikti reikalavimus, nurodytus FIA J priedo 251, 252 ir 253 straipsniuose.

2.2. Vairuotojo ekipiruotė. Vairuotojai privalo naudoti tik ekipiruotę su galiojančia FIA homologacija (skirtą tarptautinėms lenktynėms). Jei ekipiruotė neatitinka taisyklių reikalavimų, techninė komisija gali ją laikinai paimti ir grąžinti vairuotojui / komandai po lenktynių. Privaloma naudoti FIA homologuotą galvos ir kaklo apsaugos sistemą FHR / HANS / „Hybrid“.

2.3. Body shell

2.3.1. All doors must close safely and securely.

2.3.2. Driver (sitting on the seat and seatbelts attached and locked) must be able to escape from the car in 12 seconds.

2.4. Safety cage.

Safety cage of all cars must comply with FIA Appendix J Art. 253.

Cars homologated before 31.01.2001 or manufactured before 31.12.2001 must comply with the minimum requirements of the cars homologated from 01.01.2002 to 31.12.2004.

Silhouette cars must comply with FIA safety regulations for these type cars.

2.4.1. If the material of the car's roof is not steel, the roof reinforcement must be used according to the drawings Art. 253-12, 253-13 or 253-14.

2.4.2. Inside the cockpit, the passage of the following elements between the side parts of body shell and the safety cage are forbidden:

- electric power cables
- lines carrying fluids (except windscreen washer)
- lines of the extinguisher system

2.5. Safety harness.

FIA homologated a minimum of a 6-point safety harness is compulsory for all the cars. Their fixing must comply with FIA Art. 253.6.

2.6. The Seat.

FIA homologated racing seats with the supports according to FIA Art.253.16 are compulsory for all the cars. It is allowed to use seats in compliance with FIA standard 8855/1999 up to 2 (two) years after expiration date without an authorisation from the manufacturer.

2.7. A general electric circuit breaker in compliance with Art.253.13 is compulsory for all cars.

2.8. Extinguisher system by Art.253.7.3. and FIA Technical List No 16 (operated manually or automatically) is compulsory in classes TCR, GT and SP. In TC class it is allowed to use manual fire extinguisher according to the Art. 253.7.3.

2.9. Fuel tanks could be:

- one or two tanks FT3 specification or higher
- one standard/ original tank with an original fixing and placed in the original location;
- standard (original with an original fixing and placed in the original location) and additional FT3 type or higher.

It is allowed to use fuel tanks by standard SFI 28.1 and

2.1. Kėbulas

2.3.1. Visos durelės turi užsidaryti saugiai ir patikimai.

2.3.2. Vairuotojas (sėdintis ant sėdynės, su pilnai prisegtais saugos diržais) turi sugebėti išsigelbėti iš automobilio per 12 sekundžių.

2.4. Saugos lankai.

Visų automobilių saugos lankai turi atitikti FIA J priedo 253 str. reikalavimus.

Automobiliai, homologuoti iki 2001.01.31 arba pagaminti iki 2001.12.31, turi atitikti minimalius automobilių, homologuotų nuo 2002.01.01 iki 2004.12.31, reikalavimus.

Rėminės konstrukcijos automobiliai turi atitikti šio tipo automobiliams taikomus FIA saugumo reikalavimus.

2.4.1. Jeigu automobilio stogas pagamintas ne iš plieno, saugos lankų schema, turi atitikti (stogo projekcijoje) pagal 253-12,253-13 arba 253-14 str. brėžinius.

2.4.2. Kėbulo viduje, tarp kėbulo karkaso šonų ir saugos lankų, draudžiama tiesti:

- elektros laidus;
- vamzdelius, kuriais teka skysčiai (išskyrus langų plovimo skystį);
- gesintuvo sistemos vamzdelius.

2.5. Saugos diržai.

Visiems automobiliams privalomi ne mažiau kaip 6 taškų FIA homologuoti saugos diržai. Jų tvirtinimas turi atitikti FIA 253.6 str.

2.6. Sėdynė.

Visiems automobiliams privalomos FIA homologuotos, lenktynėms skirtos sėdynės su tvirtinimais pagal FIA 253.16 str. Leidžiama naudoti sėdynes, atitinkančias FIA 8855/1999 standartą, ne ilgiau kaip 2 (dvejus) metus po galiojimo pabaigos datos, be gamintojo leidimo.

2.7. Visiems automobiliams privalomas bendrasis masės išjungiklis, atitinkantis 253.13 straipsnį.

2.8. TCR, GT ir SP klasėms privaloma ugnies gesinimo sistema pagal 253.7.3 str. ir FIA techninį sąrašą Nr. 16 (automatinis arba rankinis valdymas). TC klasėje leidžiama naudoti rankinį gesintuvą pagal 253.7.3 str.

2.9. Kuro bakai gali būti:

- vienas arba du FT3 arba aukštesnę specifikaciją atitinkantys bakai;
- vienas standartinis / originalus bakas su originaliu tvirtinimu ir sumontuotas pirminėje (originalioje) vietoje;

32.1. The fuel tank must be made specifically for the type of the fuel, that is used for the particular car (petrol or diesel).

Allowed to use fuel tanks up to 2 (two) years after expiration of homologation without an authorisation from the manufacturer.

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2020: In new cars in Aurum 1006 km Powered by Hankook (Palanga 1000 km) (that not started before 31.12.2019) it is forbidden to use standard/original fuel tanks.

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2022: all cars must have only (FT3 or higher or similar SFI standard) safety tanks.

2.9.1. Allowance of a maximum of 2 (two) fuel tanks with a total maximum capacity up to 120 Litres. More restrictions for fuel tank capacity might be used according to the rules for separate classes in event bulletins.

2.9.2. The filler holes must be adapted to the standard taps of the petrol pumps. If the car is adapted for fast fuelling systems, the fuelling could be made through the fuelling bottle. The bottle must be empty when connected to the car. In each case, teams must receive personal Steward's Board decision about fast fuelling systems usage.

2.9.3. The hole for leaked fuel escape must be made inside the fuel tank compartment or safety box where fuel tank is installed. Recommended to make the hole away from exhaust system or brake system.

If the filler hole is inside the car, the fire proof and liquid tight device must be made to protect the cockpit.

2.9.4. All safety tanks must have the original identification label placed and clearly visible to scrutineers of the event, as well as the original Passport/homologation from the tank manufacturer.

2.9.5. The fuel tank and fuel lines must be installed in compliance to Art. 253 and 255.

2.9.6. If the tank is located on the luggage compartment of a car with a tailgate, the tank must be shielded with a fireproof and liquid-tight protective device. If the fuel tank, filters and pumps are located the driver's compartment, they must be covered with fireproof and liquid-tight container. The container ventilation is compulsory. All vented gases must be directed to outside of the car.

- standartinis (originalus, su originaliu tvirtinimu ir sumontuotas pirminėje vietoje) ir papildomas FT3 ar aukštesnės specifikacijos bakas.

Leidžiama naudoti kuro bakus, kurie atitinka SFI 28.1 ir 32.1 standartus. Kuro bakas turi būti specialiai pagamintas to tipo kurui, kuris naudojamas konkrečiam automobiliui (benzinui arba dyzelinui).

Leidžiama, be papildomo gamintojo leidimo, naudoti kuro bakus ne ilgiau kaip 2 (du) metus po homologacijos galiojimo pabaigos datos.

PAKEITIMAI NUO 2020.01.01: „Aurum 1006 Powered by Hankook (Palanga 1000 km)“ (automobiliams, kurie kurios nedalyvavo iki 2019 12 31) naujuose automobiliuose draudžiama naudoti standartinius / originalius kuro bakus.

PAKEITIMAI NUO 2022.01.01: visi automobiliai privalo turėti tik (FT3 arba aukštesnio, arba panašaus SFI standarto) saugius bakus.

2.9.1. Leidžiama naudoti ne daugiau kaip 2 (du) kuro bakus, kurių bendra talpa neviršija 120 litrų. Daugiau apribojimų kuro bako talpai gali būti taikoma atskiroms klasėms, pagal lenktynių biuletenius.

2.9.2. Degalų įpylimo angos turi būti pritaikytos standartiniams benzino kolonėlių čiaupams. Jei automobilis pritaikytas greitojo degalų papildymo sistemoms, degalus pilti galima iš kuro pildymo talpos be slėgio, talpa turi būti tuščia. Kiekvienu atveju komandos turi gauti atskirą SKK sprendimą dėl greitojo degalų papildymo sistemų naudojimo.

2.9.3. Anga, skirta pertekliniam kurui nutekėti, turi būti įrengta kuro bako kameros viduje arba apsauginėje dėžėje, kurioje įmontuotas kuro bakas. Angą rekomenduojama įrengti toliau nuo išmetimo sistemos ir stabdžių sistemos.

Jei degalų įpylimo anga yra automobilio viduje, kabinai apsaugoti turi būti sumontuota ugniai atspari ir skysčių nepraleidžianti ugniasienė.

2.9.4. Ant visų bakų, lenktynių techninei komisijai aiškiai matomoje vietoje turi būti originali identifikavimo etiketė ir bako gamintojo originalus pasas / homologacija / sertifikatas.

2.9.5. Kuro bakas ir kuro tiekimo vamzdeliai turi būti sumontuoti pagal 253 ir 255 straipsnius.

2.9.6. Jei bakas yra automobilio, bagažo skyriuje, jis turi būti pridengtas ugniai atsparia ir skysčiams nepralaidžia apsaugine įranga (ugniasiene). Jei kuro bakas, filtrai ir siurbliai yra vairuotojo kabinoje, jie turi būti uždengti ugniai atsparia ir skysčiams nepralaidžia talpykla. Talpykloje privalo būti ventilacija. Visos išleidžiamos dujos turi būti nukreipiamos į automobilio išorę.

2.10. Safety net/ armband.

The use of Safety net by Art.253.11 is compulsory for all the cars. In GT and SP classes it is allowed that the safety-net is replaced with a special driver's arm-restrain system, if that is safe with the car's design. This will be evaluated by the scrutineers. For safety reasons (faster leaving the car without obstructions) it is recommended to permanently fix the safety-net from the lower points and use openable fixing on the upper points of the net.



MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2021: all cars must have only safety- net by FIA Art.253.11. It is allowed use also the FIA approved triangular net.

2.11. Battery.

The make and capacity of the battery has no requirements. Fixing of the battery must be made according to Art.255.5.8.3.

Inside of the cockpit it is only allowed to install dry type (gel type spill free) battery. It must be located behind the base of the driver's or co-driver's seat place, unless it is specified otherwise in the homologation form.

2.12. All original (production) side windows and door windows must be covered with transparent (not tinted) safety film. All headlights made of glass must be covered with not tinted (transparent) safety film. The recommended coverage for the other lights is also a transparent film.

2.13. Additional fasteners by Art.253.5. For safety reasons it is recommended to mark these fasteners with clearly visible (red, yellow or orange) marking- arrow. For safety reasons (for fire extinguish) it is recommended

2.10. Apsauginis tinklas / rankos diržas.

Pagal 253.11 straipsnį visuose automobiliuose privaloma naudoti apsauginį tinklą. GT ir SP klasėms vietoje apsauginio lango tinklo leidžiama naudoti specialią vairuotojo rankas apsaugančią sistemą, jei, tai yra saugu atsižvelgiant į automobilio konstrukciją. Ar saugu įvertins techninė komisija.

Saugumo sumetimais (greičiau, be kliūčių pasišalinimui iš automobilio) rekomenduojama pilnai pritvirtinti tinklą apatiniuose taškuose, o viršutinius tinklo taškus pritvirtinti taip, kad juos būtų galima atsegti.



Nuo 2021.01.01 visuose automobiliuose privalo būti sumontuota langų tinklą pagal FIA p. 253.11. Galima taip pat naudoti FIA homologuotą trikampį tinklą.

2.11 Akumulatorius.

Akumulatoriaus modeliui ir talpai reikalavimai netaikomi. Akumulatorius turi būti sumontuotas pagal 255.5.8.3 straipsnį.

Kabinoje leidžiama montuoti tik sauso tipo (sandarų) akumuliatorių. Jo vieta turi būti už vairuotojo arba priekinio keleivio sėdynės pagrindo, jei homologacijos formoje nenurodyta kitaip.

2.12. Visi originalūs (gamykliniai) šoniniai langų ir durelių langai turi būti padengti skaidria (ne tamsinta) apsaugine plėvele. Visi stikliniai priekiniai žibintai turi būti padengti netamsinta (skaidria) apsaugine plėvele. Kitus žibintus taip pat rekomenduojama padengti skaidria plėvele.

2.13. Variklio ir bagažinės dangčio fiksavimo detalės pagal 235.5 straipsnį. Saugumo sumetimais rekomenduojama pažymėti šiuos fiksavimo elementus aiškiai matoma (raudona, geltona arba oranžine)

to have in engine compartment additional bonnet support, which allows to hold the bonnet open without holding by hand. This support must be clearly marked with yellow or orange colour. This support cannot have gases inside (not shock absorbers- type).



rodykle. Saugumo sumetimais (gaisrui gesinti) rekomenduojama variklio skyriuje turėti papildomą variklio gaubto atramą, kuri leidžia laikyti variklio dangtį atidarytą neprilaikant ranka. Ši atrama turi būti aiškiai pažymėta geltona arba oranžine spalva. Jos viduje neturi būti dujų (ne amortizatoriaus tipo).



3. GENERAL CONSTRUCTION PRESCRIPTIONS FOR ALL CLASSES

3.1. All mechanical components that are not specified in these Rules, must be resolved by Art. 251, 252 and 255.

3.2. Telemetry from car one direction is allowed; not allowed in both directions.

3.3. Radio communications are allowed.

3.4. Brake cooling.

- **brake cooling is mandatory;**

- Only brake cooling with air is allowed (e.g. NO water or liquid cooling);

- Total inner diameter of one single hose **cannot be less** than 74mm (if one hose system installed) or two hoses inner diameter minimum of 48mm each (if two hose system installed).

- High temperature hoses are recommended.

- The use of electrical blowers/fans are allowed;

- Modifications and/or additional holes in the front bumper (e.g. to install extra or bigger air ducts) are allowed, with following limitations:

- With the only purpose of brake cooling;

- Maximum dimension per hole 300 cm²;

- To each hole in the front bumper, a pipe or hose must be mounted as close as possible to a brake rotor ;

- The modification or addition of air ducts to the brakes is allowed;

- Front and rear brakes: protection shields may be added or modified;

3. BENDRIEJI KONSTRUKCINIAI REIKALAVIMAI VISOMS KLASĖMS

3.1. Visos šiose taisyklėse nenurodytos mechaninės dalys turi atitikti 251, 252 ir 255 str. reikalavimus.

3.2. Vienos krypties telemetrija iš automobilio leidžiama; abiem kryptimis draudžiama.

3.3. Leidžiama naudoti radijo ryšį.

3.4. Stabdžių aušinimas.

- **stabdžių aušinimas yra privalomas;**

- Leidžiamas tik stabdžių aušinimas oru (pvz., NE aušinimas vandeniu ar kitais skysčiais).

- Bendras vidinis vienos žarnos skersmuo **ne mažesnis** kaip 74mm (jeigu vienos žarnos sistema) ir nemažesnis kaip 48mm (jeigu dviejų žarnų sistema).

- Rekomenduojama naudoti aukštos temperatūros žarnas.

- Leidžiama naudoti elektrinius pūstuvus / ventilatorius.

- Leidžiamos priekinio buferio modifikacijos ir (arba) papildomos angos jame (pvz., papildomų ar didesnių ortakių įrengimui), taikant šiuos apribojimus:

- vienintelė paskirtis – stabdžių aušinimas;

- viena anga ne didesnė nei 300 cm²;

- prie kiekvienos priekinio buferio angos turi būti sumontuotas į stabdžius nukreiptas vamzdis arba žarna kiek galima arčiau stabdžių diskų rotorių;

- priekiniai ir galiniai stabdžiai: galima pridėti arba

- Mounting of additional parts, with the clear purpose of improving brake cooling are allowed;
- The pipes or any other parts must not protrude over the perimeter of the car, seen from above;

3.4.1. For FIA/ ASN homologated cars, brakes cooling may be according to homologation, if it is homologated.

3.5. Towing device.

All cars must be equipped at all times during the race with a rear and front tow hook or strap. It must be clearly visible and painted in yellow, red or orange or it must be marked with an arrow. This arrow must be red or orange; min dimensions are 25x 100 mm. Hooks that exceed car dimensions, must be made from flexible material or can be folded and cannot be dangerous to other cars in case of physical contact. Tow hooks or straps must be capable of withstanding a minimum force of 5000 Nm / 3000kg. **Hook diameter not less than 50 mm.**

3.6. Lights. All cars must have a (minimum of):

- one pair of headlights. If they are not original, their light density must be compatible to 55W (original manufacturer) light bulb.
- during clear weather conditions it is allowed to use DRL (Daytime Running Lights) which complies with EU traffic rules: two lamps (each in one piece) with min. area of 25 cm²; E and RL marked is a must;
- one pair of red rear parking lights (5W or similar density for LED);
- one pair of red brake lights (21W or similar density for LED);
- one pair of rear turn signal lights; orange (5W or similar density for LED);
- min one of the rain light on the rear (21W or similar density for LED). Recommended is use of FIA approved rain lights (see the Technical List no. 19).

3.6.1. In case of failure or damage of the lighting system during the crash Aurum 1006 km Powered by Hankook Sporting Regulations are applied (p.12.2 and 12.3).

3.7. Windshield wiper. Minimum one windshield wiper must be in working condition during the race.

modifikuoti apsauginius skydelius;

- leidžiama montuoti papildomas dalis, kurių aiški paskirtis – geresnis stabdžių aušinimas;
- žiūrint iš viršaus, vamzdžiai ar kitos dalys neturi išsikišti automobilio išorėje.

3.4.1. FIA / ASN homologuotų automobilių stabdžių aušinimo sistema gali atitikti homologaciją, jei ji homologuota.

3.5. Vilkimo įtaisas.

Visuose automobiliuose visą lenktynių laiką turi būti sumontuotas priekinis ir galinis vilkimo kablys arba juosta. Jie turi būti aiškiai matomi ir nudažyti geltona, raudona arba oranžine spalva arba pažymėti rodykle. Ši rodyklė turi būti raudona arba oranžinė; matmenys – ne mažesni kaip 25 x 100 mm. Automobilio išorėje išsikišantys kabliai turi būti pagaminti iš lankščios medžiagos arba sulenkiami ir susidūrimo atveju neturi kelti pavojaus kitiems automobiliams. Vilkimo kabliai arba juostos turi gebėti atlaikyti ne mažesnę kaip 5000 Nm / 3000 kg jėgą. **Kilpos skersmuo ne mažiau kaip 50 mm.**

3.6. Žibintai. Visi automobiliai turi turėti (ne mažiau kaip):

- vieną priekinių žibintų porą. Jei jie nėra originalūs, jų šviesos tankis turi atitikti 55 W (pirminio gamintojo) lempuotę;
- geromis oro sąlygomis leidžiama naudoti dienos šviesos žibintus (angl. *Daytime Running Lights* – DRL), atitinkančius ES eismo taisykles: du žibintai (kiekvienas atskirai), plotas – ne mažesnis nei 25 cm²; E ir RL žymėjimai privalomi;
- vieną porą raudonų galinių stovėjimo žibintų (5 W arba panašus LED tankis);
- vieną porą raudonų stabdžių žibintų (21 W arba panašus LED tankis);
- vieną galinių posūkio žibintų porą, oranžinės spalvos (5 W arba panašus LED tankis);
- ne mažiau kaip vieną galinį lietaus žibintą (21 W arba panašus LED tankis). Rekomenduojama naudoti FIA patvirtintus lietaus žibintus (žr. techninį sąrašą Nr. 19).

3.6.1. Avarijos metu sugadinus arba pažeidus žibintų sistemą, taikomos „Aurum 1006 km Powered by Hankook“ Lenktynių sporto Taisyklių nuostatos. (12.2 ir 12.3 punktai).

3.7. Priekinio lango valytuvai. Lenktynių metu turi veikti bent vienas priekinio stiklo valytuvas.

3.8. Windshield, windows.

3.8.1. The windshield must have original shape and consist of triplex glass or may be made of polycarbonate with minimum thickness of 5 mm.

3.8.2. For windshield the additional of a maximum 4 protective transparent films (tear-offs) on its external surface are permitted.

3.8.3. The rest of the windows may be replaced by transparent polycarbonate (minimum thickness of 3mm) that does not break when folded.

Additional safety fastenings for the windscreen and the side windows may be fitted/provided, but they do not improve the aerodynamic qualities of the car. (FIA Art. 255 (gr.A) p.5.2.7.9)

3.8.4. Tinting and covering windows with not visible material in any way is prohibited. Except for the upper edge of the windshield (height 150mm from top), where non-transparent organiser advertising stickers must be placed. No other advertisings are allowed on the windshield.

For safety reasons (sun protection) need to cover more than 150 mm, this can be done only with tint film but not more than 50 % of its light transparency.

3.9. The air-jack is allowed. It is not allowed to fix the air-jacks on safety cage, unless it is allowed by roll-cage homologation.

3.10. Air ventilation for cockpit:

3.10.1. All side Windows must be closed for at least $\frac{3}{4}$ of their size.

3.10.2. In order to extract air from the cockpit, the lateral and rear Windows may have a maximum of 5 holes each with a max. diameter of 50 mm, or equivalent if they are not formed in a circle. In special weather conditions could be allowed exception with written permission of Stewards.

3.10.3. Allowed to add a scoop(s) for next rules:

- the door windows scoops should be made from same material as the window with maximum height of 150 mm and must not protrude more than 50 mm outside the windows surface.

- the roof air scoop with max. height 100 mm and max. width 500 mm. This scoop must be located on the first $\frac{1}{3}$ of the roof. This scoop is not calculated as a car height.

3.8. Priekinis langas, langai.

3.8.1. Priekinis langas turi būti originalios formos, iš trisluksnio stiklo arba gali būti pagamintas iš polikarbonato, ne plonesnis nei 5 mm.

3.8.2. Ant priekinio lango išorinio paviršiaus leidžiama papildomai naudoti ne daugiau kaip 4 apsaugines permatomas plėveles (nuplėšiamas).

3.8.3. Visi kiti langai gali būti pakeisti permatomu polikarbonatu (ne plonesniu nei 3 mm), kuris lenkiamas nelūžta. **Papildomi tvirtinimai gali būti naudojami, bet jie neturi gerinti automobilio aerodinaminių savybių (FIA Art. 255 (gr.A) p.5.2.7.9)**

3.8.4. Bet koku atveju draudžiama tamsinti langus ar uždenkti juos nepermatomomis medžiagomis, išskyrus viršutinį priekinio stiklo kraštą, kurio nepermatomoje dalyje (150mm nuo viršaus), kurioje turi būti klijuojami nepermatomi reklaminiai organizatoriaus lipdukai. Kitos reklamos ant priekinio stiklo draudžiamos.

Jei saugumo sumetimais (apsauga nuo saulės) reikia uždenkti daugiau nei 150 mm, tai galima įgyvendinti tik užklįjavus tamsintą plėvelę, bet ne daugiau kaip 50 % šviesos pralaidumo.

3.9. Leidžiama naudoti pneumatinę automobilio pakėlimo sistemą. Neleidžiama jos montuoti ant saugos lankų, nebent tai leidžiama vadovaujantis saugos lankų homologacija.

3.10. Kabinos oro ventilacija:

3.10.1. visi šoniniai langai turi būti uždaryti ne mažiau, kaip $\frac{3}{4}$ jų aukščio;

3.10.2. oro ištraukimui iš kabinos šoniniuose ir galiniuose languose gali būti ne daugiau kaip po penkias ne didesnio kaip 50 mm skersmens angas, arba jų atitinkmuo, jei jų forma ne apskritimo; Išskirtinėmis oro sąlygomis, galimos išimty su rašytiniu teisėjų leidimu.

3.10.3. Galima pridėti oro srauto nukreipimo gaubta (,tus), vadovaujantis šiomis nuostatomis:

- durelių langų oro nukreipimo gaubtai turi būti pagaminti iš tos pačios medžiagos kaip langas, ne aukštesni nei 150 mm ir neturi išsikišti į išorę daugiau nei 50 mm už langų paviršiaus;

- stoge sumontuotas oro nukreipėjas turi būti ne aukštesnis nei 100 mm ir ne platesnis nei 500 mm. Šis oro srauto nukreipėjas turi būti pritvirtintas ant pirmojo trečdalis stogo dalies. Šis oro srauto nukreipėjas neįskaičiuojamas į automobilio aukštį.

3.11. Brakes.

3.11.1. Drum brakes are prohibited.

3.11.2. ABS brake system is allowed.

3.11.3. The brake discs must be made from ferrite (magnetic) material.

3.11.4. The braking system must have dual-circuit operated by the same pedal.

3.12. The road traffic registration number plates must be removed when the car is on the race track.

3.13. Noise limitation. Exhaust system. Smoke- emission.

3.13.1. The noise limit can't be exceeded 110dBA at 3500 rpm according the following sound test specification: measurement will be made at 0,5m from the end of the exhaust pipe tip with the microphone at exhaust outlet level at an angle 45 degree with the exhaust outlet.

3.13.2. The catalytic converter is recommended.

3.13.3. For diesel cars: High exhaust- emission levels smoke-root emission is prohibited.

The CoC has the right to show the black flag with orange disc and the car number, to a car producing more exhaust smoke than normal from the exhaust system and warn to come to the pits in order to carry out an appropriate repair.

3.14. Airbags and cruise control system must be removed.

3.15. All cars must have outside mirrors (min. area 70 cm² each) on both side of car. The central mirror inside of cockpit is recommended. Rear view camera allowed but monitor should be mounted on dash the way that it would not block the front view.

3.16. Transmission. All the time during event all cars must have reverse gear in working order.

3.17. Steering wheel. The steering quick release connection is strongly recommended.

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2020: For new cars in Aurum 1006 km Powered by Hankook (Palanga 1000 km) race (not started before 31.12.2019) the steering quick release connection is compulsory.

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2022: All cars must have the steering quick release connection.

3.17.1. The steering rod must have a minimum of 2 hinges. The steering lock must be removed.

3.18. Active suspension is not allowed.

3.11. Stabdžiai.

3.11.1. Būgniniai stabdžiai draudžiami.

3.11.2. ABS stabdžių sistema leidžiama.

3.11.3. Stabdžių diskų rotorai turi būti pagaminti iš geležies lydinių (magnetinės) medžiagos.

3.11.4. Stabdžių sistema turi turėti dvigubą hidraulinę grandinę, valdomą tuo pačiu pedalu.

3.12. Automobilio valstybiniai registracijos numeriai turi būti nuimti, kai automobilis yra lenktynių trasoje.

3.13. Triukšmo ribojimas. Išmetimo sistema. Dūmų išmetimas.

3.13.1. Pagal šią garso bandymo specifikaciją triukšmo lygis neturi viršyti 110 dBA, esant 3 500 apsukų per min. Matavimas atliekamas laikant mikrofoną 0,5 m atstumu nuo išmetimo vamzdžio galo, 45 laipsnių kampu išmetimo vamzdžio atžvilgiu.

3.13.2. Rekomenduojama naudoti katalizinį konverterį.

3.13.3. Dyzeliniais automobiliams: draudžiamas didelis išmetamųjų dujų kiekis / dūmų emisija.

Automobiliui, kurio išmetimo sistema išmeta vizualiai daugiau dūmų nei normaliai priimtina, varžybų vadovas turi teisę parodyti juodą vėliavą su oranžiniu apskritimu ir įspėti, kad jis atvažiuotų į Pit lane remonto zoną ir atliktų atitinkamą remontą.

3.14. Privaloma išmontuoti saugos oro pagalves ir kelionės greičio kontrolės sistemą.

3.15. Visuose automobiliuose iš abiejų automobilio pusių turi būti išoriniai veidrodėliai (kiekvienas ne mažesnis nei 70 cm²). Kabinoje rekomenduojama turėti centrinį veidrodėlį. Leidžiama naudoti galinio vaizdo kamerą, tačiau monitorių reikėtų montuoti ant prietaisų skydelio taip, kad neužstotų priekinio vaizdo.

3.16. Transmisija. Visų varžybų metu visuose automobiliuose turi būti veikianti atbulinė pavarą.

3.17. Vairas. Primygtinai rekomenduojama naudoti vairo greitojo atjungimo/nuėmimo jungtį.

PAKEITIMAI NUO 2020.01.01: „Aurum 1006 km Powered by Hankook (Palanga 1000 km)“ lenktynėse (nedalyvavusiems automobiliams iki 2019.12.31) visi nauji automobiliai privalo turėti vairo greitojo atjungimo jungtį.

PAKEITIMAI NUO 2022.01.01: visuose automobiliuose turi būti vairo greitojo atjungimo jungtis.

3.17.1. Vairavimo velenas turi turėti ne mažiau nei 2 šarnyrus. Vairo užraktas turi būti nuimtas.

3.18. Aktyvioji pakaba draudžiama.

3.19. Not homologated suspension parts are made from composite materials is not allowed.

3.20. The minimum racing weight for TC and SP classes included (all time of the event): car with necessary liquids and without driver.

3.21. The coefficients for calculation for a theoretical engine capacity, depending on engine type and car construction:

- diesel engine with turbo (one or more): FIA coefficient for diesel-cars 1,5.

- petrol engine with 1 turbo: 1,7

- compressor with mechanical gear: 1,4

- two or more turbos (petrol): 2,2

- Wankel rotary engine: 1,8

Sequential gearbox: additional +30 kg to minimum weight in TC , SP, D classes.

3.22. Wheel visibility. The upper part of the complete wheel (flange + rim + tire) in straight ahead position and above the wheel`s centre must be vertically covered by the bodywork.

3.23. Wheels. Magnesium and composite material wheels are not allowed.

3.24. Rear wing. The width of the entire rear spoiler, including plates, is limited - it cannot be wider than the car. Specific rear wing dimension for class below – “specific regulations for classes”.

3.25. Maximum refuelling amount. The maximum refuelling amount mentioned in the table for classes (or in separate Bulletin) is the maximum refuelling amount (in Litres) per one refuelling session (one stop). Between two refuelling sessions the car must enter the racetrack and do a minimum of one out lap combined with a one in lap.

For example: In the table above, if the specific class/ model has the max refuel amount listed as 90 Litres. The car is still allowed to have a fuel tank with capacity of 120 L. At the start of the race allowed to start with 120 L of fuel (full tank), but during each of the following refuelling stops is allowed to refuel a maximum of 90 L. Maximum refuelling amount tolerance allowed is 1 (one) litre.

3.19. Neleidžiama naudoti nehomologuotų pakabos dalių, pagamintų iš kompozicinių medžiagų.

3.20. Minimalus TC ir SP klasių lenktynių svoris (visą lenktynių laiką): automobilis su reikiamais skysčiais ir be vairuotojo.

3.21. Teorinio variklio darbinio tūrio apskaičiavimo koeficientai, priklausomai nuo variklio tipo ir automobilio konstrukcijos:

- dyzelinis variklis su turbina (viena ar daugiau): FIA koeficientas dyzeliniams automobiliams – 1,5.

- benzininis variklis su 1 turbina: 1,7

- kompresorius su mechanine pavara: 1,4

- du ar daugiau turbinų (benzinas): 2,2

- „Wankel“ rotorinis variklis: 1,8

Sekvencinė pavarų dėžė: papildomi +30 kg prie minimalaus svorio TC, SP, D klasėse.

3.22. Rato matomumas. Kėbulas turi vertikaliai uždengti viršutinę viso rato dalį esančią virš rato centro (flanšą + ratlankį + padangą), pozicijoje, kai ratai nukreipti tiesiai į priekį.

3.23. Ratai. Draudžiama naudoti magnio ir kompozicinių medžiagų ratus.

3.24. Galinis sparnas. Viso galinio spoilerio, įskaitant jo šonines plokštes, plotis yra ribotas - jis negali būti platesnis už automobilį. Dėl konkrečių galinio sparno matmenų klasėms, žiūrėti žemiau – „specifiniai reikalavimai klasėms“.

3.25. Maksimalus degalų papildymo kiekis. Lentelėje (arba atskiruose biuleteniuose) nurodytas maksimalus degalų papildymo kiekis – tai didžiausias degalų papildymo kiekis (litrais) vienu kartu (vienu sustojimu). Tarp dviejų degalų papildymų automobilis turi įvažiuoti į lenktynių trasą ir apsukti ne mažiau kaip vieną pilną ratą, įskaitant įvažiavimą ir išvažiavimą. Pavyzdžiui, jei pagal aukščiau minimą lentelę, tam tikros klasės / modelio maksimalus degalų kiekis papildymui yra 90 litrų, leistina automobilio kuro bako talpa vis dar yra 120 l. Lenktynių pradžioje leidžiama startuoti su 120 l degalų (pilnu baku), bet kiekvieno degalų papildymo metu leidžiama papildyti ne daugiau kaip 90 l degalų.

Didžiausias leistinas degalų kiekio nuokrypis yra iki 1 (vieno) litro.

4. GT/GT4

4.1. Cars classified to the GT class:

FIA GT3 cars (Art 257A), FIA R-GT cars (Art 256) and cars made by SRO GT4 European Series Technical Rules (with present or expired homologation) **and car models which are produced and presented by manufacturer as GT4 model.**

GT Open: Cars that comply with GT class principle but they are not built by FIA/ SRO homologation regulations. For example, when the base of a car is road legal sports-car (Porsche, Ferrari or other).

Cars classified for GT4 class:

GT4 cars are build and homologated for SRO GT4 European series as defined by SRO technical regulations.

In exceptional circumstances, the organizer reserves right to accept cars, whose technical form is temporary incomplete or out of homologation and car models which are produced and presented by manufacturer as GT4 model but build by private teams without SRO homologation.

4.2 The minimum weight of homologated GT- cars must be in accordance of the homologation. The maximum refuelling amount at the time of the race is 100 L.

4.3 For not homologated GT-cars (GT Open) the minimum weight (empty car with necessary liquids without fuel) is shown in the table 4.4. The maximum refuel amount is shown in the table 4.4.

4.4.

Class	min engine capacity	max engine capacity	min weight kg	max refuelling amount L
GT		3000	1050	100
	3001	4999	1170	120
	5000		1290	120

4.5. Can be released separate Bulletins for BoP which can change data in the points 4.2 and 4.4 (included also GT4 cars).

4. GT/GT4

4.1. GT klasei priskiriami automobiliai:

FIA GT3 automobiliai (257A str.), FIA R-GT automobiliai (256 str.) ir automobiliai, pagaminti pagal SRO „GT4 European Series“ techninius reikalavimus (su galiojančia arba pasibaigusia homologacija) **ir automobilių modeliai kuriuos gamintojas pagamino ir pateikia kaip GT4 modelius.**

„GT Open“: automobiliai, atitinkantys GT klasės principus, bet negaminami pagal FIA/SRO homologacijos taisykles. Pavyzdžiui, kai paprastas automobilis perdaromas į serijinės gamybos sportinį automobilį („Porsche“, „Ferrari“ ar kt.).

GT4 klasei priskiriami automobiliai:

GT4 automobiliai kurie buvo pagaminti ir homologuoti SRO GT4 Europos čempionatui ir atitinkantys jų techninius reikalavimus.

Išimties atveju organizatorius turi teisę leisti dalyvauti šitoje klasėje automobilius kurie neturi šios klasės homologacijos ir automobiliu modelius, kurios gamina automobilių gamintojai ir pateikia, kaip GT4 klasę, bet pagamintus privataus gamintojo be SRO homologacijos.

4.2. Minimalus homologuotų GT automobilių svoris turi atitikti homologaciją. Maksimalus degalų papildymo kiekis lenktynių metu yra 100 l.

4.3. Nehomologuotų GT automobilių („GT Open“) atveju minimalus svoris (tuščias automobilis su reikiamais skysčiais, be benzino) pateiktas 4.4 lentelėje. Maksimalus degalų papildymo kiekis yra nurodytas 4.4 lentelėje.

4.4.

Klasė	Min. variklio darbinis tūris	Maks. variklio darbinis tūris	Min. svoris, kg	Maks. degalų papildymo kiekis, l
GT		3000	1050	100
	3001	4999	1170	120
	5000		1290	120

4.5. Gali būti išleisti atskiri biuletiniai dėl Galios našumo (BoP), kuriuo gali būti pakeisti 4.2 ir 4.4 punktų duomenys. (įskaitant GT4 automobiliams)

5. TC (Production Touring Cars)

5.1. **Production Touring Cars**; prepared as FIA rules for A- and N- Group (Art. 254 and Art.255), FIA rules for R-Groups (Art.260, 260d and 261) and these Rules for TC class.

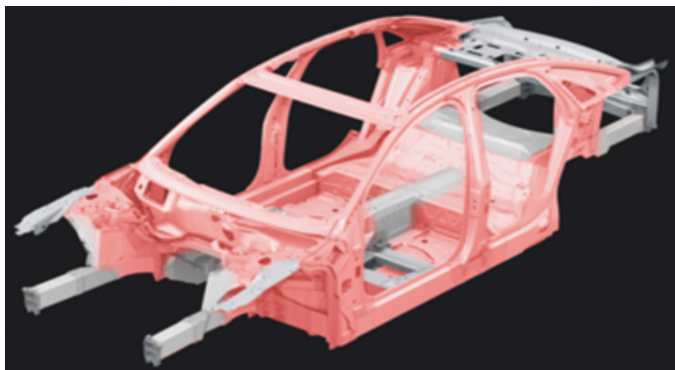
TC class will be divided and calculated by the engine capacity to subgroups TC2- TC5.

5.2. Body shell

5.2.1. Only fully closed, minimum 4-seats production cars are allowed. Making structural changes to the body shell is not permitted, as it weakens the strength of the body.

5.2.2. The base part of the body shell is marked with red colour on the drawing of the TC body. It is not allowed to remove or change inner middle or outer layers from the base part, of the sheet metal, originally made by the manufacturer. It is allowed to change the shape of bodyshell parts, marked with grey without removing inner middle or outer layer that was installed by manufacturer, if this is necessary for changing of suspension points, exhaust system or other components, which are allowed with these rules.

Drawing TC body:



5.3. Aerodynamic devices.

5.3.1. The front splitter can reach max. 50 mm forward of front bumper (looking from top to bottom)

5.3.2. The rear wing can reach max. 300 mm and the rear diffuser can reach max. 50mm backwards from the rear bumper (looking from top to bottom).

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2021: The rear wing can reach max. 100 mm backwards from the rear bumper.

5.3.3. The max. width of rear wing is 1600 mm (included the end plates).

Exception: If the original rear wing (original for this model and produced by manufacturer together with the car) is wider than 1600 mm (from 01.01.2012 - 1400 mm), it

5. TC (Gamykliniai kėbuliniai automobiliai)

5.1. **Gamykliniai kėbuliniai automobiliai**; parengti pagal FIA taisykles A ir N grupėms (254 ir 255 str.), FIA taisykles R grupėms (260, 260d ir 261 straipsniai) ir pagal šias taisykles TC klasei.

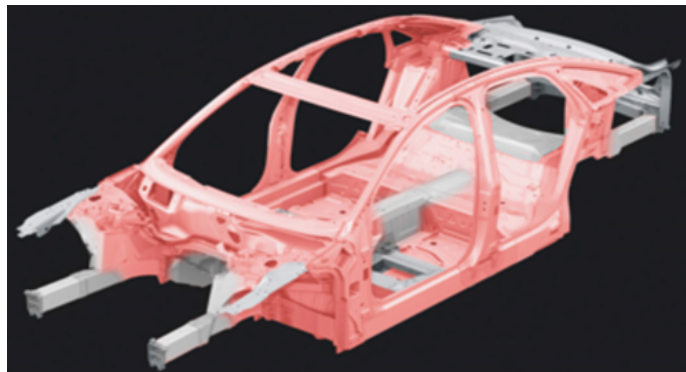
TC klasė bus padalyta į pogrupius TC2–TC5 pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį.

5.2. Kėbulo karkasas.

5.2.1. Leidžiama naudoti tik visiškai uždarus, mažiausiai 4 vietų gamyklinius automobilius. Neleidžiama atlikti struktūrinių kėbulo karkaso pakeitimų, nes tai silpnina kėbulo atsparumą.

5.2.2. TC kėbulo brėžinyje pagrindinė kėbulo karkaso dalis yra pažymėta raudona spalva. Negalima nuimti arba keisti gamintojo originaliai pagamintų vidinio, vidurinio arba išorinio pagrindo sluoksnių iš lakštinio metalo. Galima keisti kėbulo dalies konfigūracija pažymėtas pilka spalva, bet nepašalinant vidinio vidurinio arba išorinio metalo sluoksnių kurie buvo pagaminti gamintojo, jei tai reikalinga, keičiant pakabos tvirtinimo taškus, išmetimo sistemą ar kitus komponentus, kurie leidžiami šiuose reikalavimuose.

TC kėbulo brėžinys:



5.3. Aerodinaminiai įrenginiai.

5.3.1. Priekinis "spliteris" gali išsikišti ne daugiau kaip 50 mm priešais priekinį buferį (žiūrint iš viršaus į apačią).

5.3.2. Galinis sparnas gali išsikišti ne daugiau kaip 300 mm, o galinis difuzorius – ne daugiau kaip 50 mm atgal nuo galinio buferio (žiūrint iš viršaus į apačią).

Nuo 2021.01.01 Galini sparnas gali išsikišti ne daugiau kaip 100 mm. į galą nuo galinio bamperio.

5.3.3. Maksimalus galinio sparno plotis yra 1600 mm (įskaitant jo šonines plokštes).

Išimtis: jei originalus galinis sparnas (originalus konkrečiam automobilio modeliui ir pagamintas automobilio gamintojo kartu su automobiliu) yra platesnis nei 1600 mm. (nuo 2021.01.01 – 1400 mm),

is allowed to use this original rear wing without any modification.

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2021: The max. width of rear wing is 1400mm (included the end plates).

5.3.4. No elements of rear wing including side plates and brackets may be above the highest point of the roof.

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2021: No elements of rear wing including side plates and brackets may be above the highest point of the roof (for hatchback type cars) and max. 300 mm wing height from luggage panel (trunk) for coupe and sedan type cars.

5.3.5. It is allowed to make a ventilation holes with max. area of 200 cm². on the front and the rear wheel fenders. These holes must be located behind the wheel from the side view. The holes must be covered with fence: louvres or wire net with a mesh of maximum 10 mm.

5.4. The dimensions, weight and refuelling.

5.4.1. The width of the body can be up to 200 mm wider than the original body of the car.

5.4.2. Cars in TC class will be divided by calculated engine capacity:

TC2: up to 2000 cm³

TC3: up to 3000 cm³

TC4: up to 4000 cm³

TC5: over 4000 cm³

5.4.3. Minimum racing weight and refuelling amount during time of the race by sub-groups in TC class

Class	min engine capacity	max engine capacity	min weight kg	max refuelling amount L
TC2		1800	920	100
		1800	1000	120
	1801	2000	1030	100
	1801	2000	1090	120
TC3	2001	2500	1090	120
	2501	3000	1140	120
TC4	3001	3500	1200	120
	3501	4000	1260	120
TC5	4001		1320	120

galima naudoti originalų galinį sparną be jokių jo modifikacijų.

Nuo 2021.01.01 maksimalus galinio sparno plotis 1400 mm (įskaitant šonines plokštes).

5.3.4. Jokie galinio sparno elementai, įskaitant šonines plokštes ir laikiklius, negali būti aukščiau už aukščiausią automobilio stogo tašką.

Nuo 2021.01.01 Jokie galinio sparno elementai, įskaitant šonines plokštes ir laikiklius, negali būti aukščiau už aukščiausią automobilio stogo tašką hečbeko tipo automobiliams ir maksimalus sparno aukštis 300 mm nuo bagažinės dangčio kupė ir sedano tipo automobiliams.

5.3.5. Ventilacijos angų plotas priekinių ir galinių ratų sparnų šonuose gali būti ne didesnis nei 200 cm². Žiūrint iš šono, šios skylės turi būti už rato. Skylės turi būti uždengtos užtvaromis – žaliuzėmis arba vielos tinklu, kurio akutės ne didesnės kaip 10 mm.

5.4. Matmenys, svoris ir degalų papildymas.

5.4.1. Kėbulo plotis gali būti iki 200 mm platesnis nei originalus automobilio kėbulas.

5.4.2. TC klasės automobiliai bus skirstomi pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį:

TC2: iki 2 000 cm³

TC3: iki 3 000 cm³

TC4: iki 4 000 cm³

TC5: virš 4 000 cm³

5.4.3. Minimalus automobilio svoris ir degalų papildymo kiekis lenktynių metu pagal TC klasės pogrupius.

Klasė	Min. variklio darbinis tūris	Maks. variklio darbinis tūris	Min. svoris, kg	Maks. degalų papildymo kiekis, l
TC2		1800	920	100
		1800	1000	120
	1801	2000	1030	100
	1801	2000	1090	120
TC3	2001	2500	1090	120
	2501	3000	1140	120
TC4	3001	3500	1200	120
	3501	4000	1260	120
TC5	4001		1320	120

5.5. Engine.

5.5.1. Only one internal combustion engine is allowed in the car. The standard engine (crankcase, cylinder, cylinder head) allowed to be replaced with another standard engine of the same manufacturer.

5.5.2. The cylinder block and cylinder head may be modified through the removal of material, but the original shape and original marking must remain.

5.5.3. The engine must remain inside the original engine compartment and the crankshaft (longitudinal or transverse) must remain original. There are no restrictions on the other engine components.

5.5.4. Adding turbo(s) is allowed.

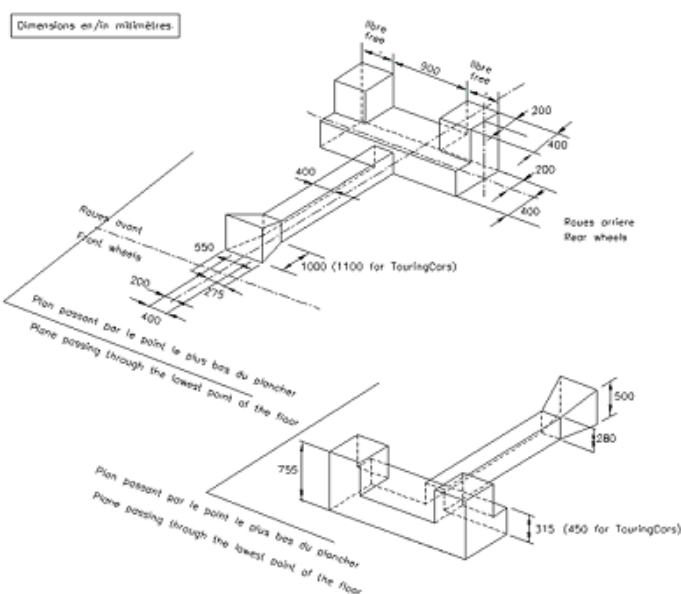
5.6. Transmission and gearbox

5.6.1. There are no restrictions on the gearbox and differential, but they must remain in the original location.

5.6.2. Four-wheel drive is permitted only as original equipment in the models made only by car manufacturer.

5.6.3. For cars originally equipped with permanent four-wheel drive, one driving axle may be disconnected.

5.6.4. It is allowed to make necessary body changes in order to make a place for the transmission according to the drawing 279- 1.



5.7. Suspension

5.7.1. The suspension mounting point parts to body may be modified. If is necessary to change the location of mounting points (according p. 5.2.2.), then must be retained the original longitudinal distance between 1st and 2nd mounting point of suspension arm to body.

5.5. Variklis.

5.5.1. Automobilyje leidžiama naudoti tik vieną vidaus degimo variklį. Standartinį variklį (karterį, cilindrą, cilindro galvutę) galima pakeisti kitu standartiniu to paties gamintojo varikliu.

5.5.2. Cilindro blokas ir cilindro galvutė gali būti keičiami pašalinant medžiagą, tačiau turi būti palikta išorinė originali forma ir originalus ženklinimas.

5.5.3. Variklis turi likti originalaus variklio skyriaus viduje ir turi likti originali alkūninio veleno kryptis (išilginis arba skersinis). Kitiems variklių komponentams apribojimų nėra.

5.5.4. Leidžiama sumontuoti turbiną (-as).

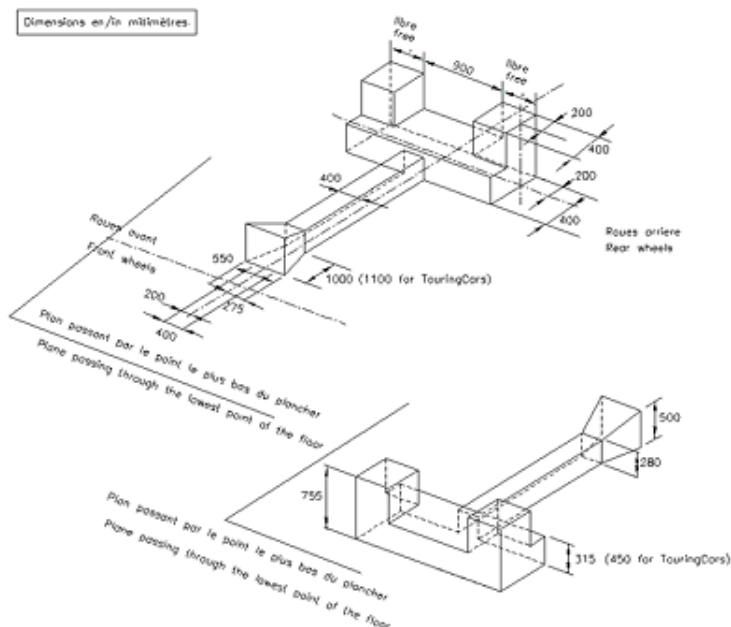
5.6. Transmisija ir pavarų dėžė.

5.6.1. Nėra jokių apribojimų pavarų dėžei ir diferencialui, tačiau jie turi likti originalioje vietoje.

5.6.2. Keturių varomų ratų pavara leidžiama tik jei tai yra originali įranga modeliuose, kuriuos pagamino tik automobilio gamintojas.

5.6.3. Automobiliams, kuriuose automobilio gamintojas gamybos metu sumontavo nuolatinę keturių ratų pavara, viena varomoji ašis gali būti atjungta.

5.6.4. Leidžiama atlikti reikiamus kėbulo pakeitimus, kad būtų palikta vietos transmisijai pagal 279-1 brėžinį.



5.7. Pakaba

5.7.1. Galima modifikuoti pakabos tvirtinimo taškų detales. Jei reikalinga pakeisti tvirtinimo taško vietą (pagal p. 5.2.2.) tokiu atveju turi išlikti originalus atstumas tarp pirmo ir antro tvirtinimo taško nuo pakabos iki kėbulo.

5.8. Interior

5.8.1. The basic structure of the doors must be original. All trims and soundproof material may be removed. Door trims at the driver's and co-driver's side must be present. This trim may be original or can be made from a metal sheet with minimum thickness 0,5mm, or carbon fiber with min. thickness 1,0 mm. or other fireproof material with min. thickness 2,0 mm.

The door trim must cover the door, locks, electric window motors and other moving parts. It is permitted to replace electric window motors with manual ones and vice versa.

The lift mechanism for the all side windows made from polycarbonate material may be replaced with a device that locks these windows in the closed position.

If the safety structure is removed from the inside of the door, it must be replaced with a honey-comb panel accordingly Art.255.5.7.3.4. (drawing 255-14).

5.9. Wheels.

5.9.1. The rim diameter is free.

5.9.2. The maximum rim width:

- for cars with calculated engine capacity up to 3000 cm³ is 10"

- for cars with calculated engine capacity over 3000 cm³ is 12".

6. SP (Special Cars)

6.1. **Special Cars**; cars which are not accepted in any other class (also silhouette cars and 2-seat production cars). Electrical and Hybrid cars can enter event only by special request. This request must be presented to the organiser at the least 3 months before the race.

Class SP will be divided by calculated engine capacity to subgroups SP2- SP4 and SPE for electric/ hybrid cars.

6.2. The car must be recognizable as basic model.

6.2.1. Cars that are prepared on the basis of the production car cannot change parts that are marked on the drawing SP body with red. Any inner middle or outer sheet metal layers cannot be modified as marked in red in the picture bellow.

5.8. Salonas

5.8.1. Pagrindinė durelių konstrukcija turi būti originali. Visos apdailos ir garso izoliacinės medžiagos gali būti pašalintos. Durelių apdaila privalo būti vairuotojo ir priekinio keleivio pusėje. Ši apdaila gali būti originali arba pagaminta iš metalo lakšto, kuris ne plonesnis nei 0,5 mm, arba iš anglies pluošto, ne plonesnio nei 1,0 mm, arba kitos ugniai atsparios medžiagos, ne plonesnės nei 2,0 mm.

Durelių apdaila turi uždengti dureles, užraktus, elektrinius langų variklius ir kitas judančias dalis. Elektrinius langų variklius leidžiama keisti rankiniais ir atvirkščiai.

Jei šoniniai langai yra iš polikarbonato, langų pakėlėjai gali būti pakeisti tvirtinimais, kurie užtvirtina langą uždarytoje pozicijoje.

Jei iš durelių vidaus išimama apsauginė konstrukcija, ji turi būti pakeista „crash box“ pagal 255.5.7.3.4 str. (255-14 brėžinys).

5.9. Ratai.

5.9.1. Ratlankio skersmuo neribojamas.

5.9.2. Didžiausias ratlankio plotis:

- 10" – automobilių, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 3 000 cm³;

- 12" – automobilių, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris daugiau nei 3 000 cm³.

6. SP (Specifiniai automobiliai)

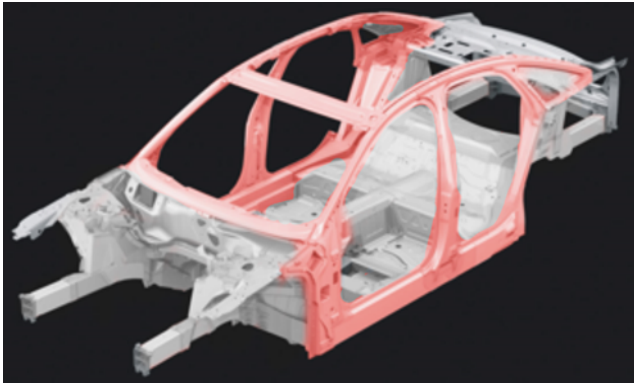
6.1. **Specifiniai automobiliai**; automobiliai, kurie netinka jokiai kitai klasei (taip pat rėminės konstrukcijos automobiliai ir dviviečiai gamykliniai automobiliai). Elektriniai ir hibridiniai automobiliai gali dalyvauti lenktynėse tik pateikus specialų prašymą. Šis prašymas organizatoriui turi būti pateiktas ne vėliau kaip likus 3 mėnesiams iki lenktynių.

SP klasė bus skirstoma pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį į SP2–SP4 ir SPE (elektriniai/hibridiniai) pogrupius.

6.2. Automobilis turi būti atpažįstamas, kaip bazinis modelis.

6.2.1. Gamyklinio automobilio pagrindu paruoštuose automobiliuose negalima keisti SP kėbulo brėžinyje raudonai pažymėtų dalių. Bet kokie vidiniai arba išoriniai lakštinio metalo sluoksniai, pažymėti raudona spalva, negali būti modifikuojami.

DRAWING SP body:



6.2.2. Silhouette cars. In interest of its sportive character, each silhouette car will be accepted on individual basis. This even means, that accepting one Silhouette type does not automatically mean another silhouette car of the same type will be accepted.

6.2.3. The chassis (tubular frame) and safety structure of the silhouette car must be approved by the ASN and/ or FIA and the origin of the must be declared. The certificated crash-boxes must be used.

6.3. Aerodynamic devices.

6.3.1. The front splitter can reach max. 200 mm forward of front bumper (looking from top to bottom)

6.3.2. The rear wing can reach max. 300 mm and the rear diffuser can reach max. 150mm backward at rear bumper (looking from top to bottom).

6.3.3. The aerodynamic devices could not stick outside (in width) of the car looking from front or rear. Maximum width of the rear wing is 2000 mm., but not wider as dimensions of the car.

6.3.4. For hatchback/ caravan type cars the rear wing (including side plates and brackets) can protrude maximum 150 mm. from the highest point of the roof. For sedan/ coupe type cars the complete rear wing cannot be higher as the highest point of the roof.

6.3.5. It is permitted to make a ventilation holes on front and rear wheel fenders with max. area of 200 cm². These holes must be located behind the wheel looking from the side view. The holes must be covered with fence: louvres or wire net with a mesh of maximum 10 mm.

6.4. The dimensions, weight and refuelling.

6.4.1. The maximum width of the complete car is 2150 mm.

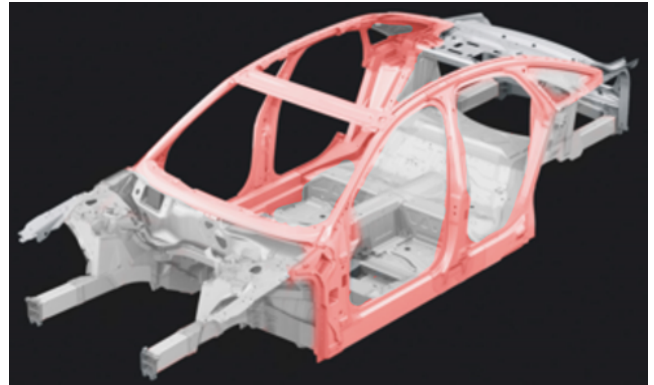
6.4.2. Cars in SP class will be divided by calculated engine capacity:

SP2: up to 2500 cm³

SP3: 2501 up to 3750 cm³

SP4: over 3750 cm³

SP kėbulu BRĖŽINYS:



6.2.2. Rėminės konstrukcijos automobiliai. Dėl savo sportinio pobūdžio kiekvienas rėminės konstrukcijos automobilis bus vertinamas atskirai. Tai reiškia, kad jei Lenktynėse leidžiama dalyvauti vienam rėminės konstrukcijos automobiliui, tai nereiškia, kad automatiškai kitas rėminės konstrukcijos tos pačios rūšies automobilis bus patvirtintas dalyvavimui lenktynėms.

6.2.3. Rėminės konstrukcijos automobilio važiuoklę (vamzdinį rėmą) ir apsauginę konstrukciją turi patvirtinti ASF ir (arba) FIA. Taip pat turi būti nurodyta jo kilmė. Duryse privaloma naudoti sertifikuotas dėžes (crash-boxes), apsaugančias nuo smūgių.

6.3. Aerodinaminiai įrenginiai.

6.3.1. Priekinis "spliteris" gali išsikišti ne daugiau kaip 200 mm į priekį nuo priekinio buferio (žiūrint iš viršaus į apačią).

6.3.2. Galinis sparnas gali išsikišti ne daugiau kaip 300 mm, o galinis difuzorius – ne daugiau 150 mm už galinio buferio (žiūrint iš viršaus į apačią).

6.3.3. Aerodinaminiai įrenginiai, žiūrint iš galo, negali išsikišti už automobilio (pločio) ribų. Maksimalus galinio sparno plotis yra 2000 mm, bet ne platesnis nei automobilio plotis.

6.3.4. Hečbekams/"caravan" tipo automobiliams galinis sparnas (įskaitant šonines plokštes ir laikiklius) gali išsikišti ne daugiau kaip 150 mm nuo aukščiausio stogo taško. Sedanams/kupė tipo automobiliams visas galinis sparnas negali būti aukštesnis už aukščiausią stogo tašką.

6.3.5. Ventiliacijos angų plotas priekinių ir galinių ratų sparnų šonuose gali būti ne didesnis nei 200 cm². Žiūrint iš šono, šios skylės turi būti už rato. Skylės turi būti uždengtos užtvaramis–žaliuzėmis arba vielos tinklu, kurio akutės ne didesnės kaip 10 mm.

6.4. Matmenys, svoris ir degalų papildymas.

6.4.1. Maksimalus automobilio plotis yra 2150 mm.

6.4.2. SP klasės automobiliai bus skirstomi pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį:

SP2: iki 2 500 cm³

SP3: nuo 2 501 iki 3750 cm³

SP4: virš 3 750 cm³

6.4.3. Minimum racing weight and refuelling amount in time of race by sub-groups in SP class

Class	min engine capacity	max engine capacity	min weight kg	max refuelling amount L
SP2		2500	880	100
SP3	2501	3750	1050	120
SP4	3751		1200	120

The organiser has the right to publish separate Bulletin for BoP which can change data in the table 6.4.3. (for subgroup or for specific car).

6.5. Engine.

6.5.1. Only one internal combustion engine is allowed in the car (SP2, SP3, SP4). The engine must comply with FIA rules for production engine.

6.5.2. Otherwise the engine and location of the engine is free.

6.6. Transmission and gearbox.

6.6.1. Gearbox and differential are free.

6.6.2. Four-wheel drive is permitted as the original equipment in the models originally made by manufacturer only.

6.6.3. For cars originally equipped with permanent four-wheel drive, one driven axle may be disconnected.

6.7. Suspension.

6.7.1. The suspension is free except next restrictions:

- active suspension is not allowed.
- not homologated suspension parts made from composite material is not allowed.

6.8. Interior.

6.8.1. The doors may be made from composite material. In this case, the special FIA approved "crash-box" for driver's door must be used.

6.8.2. All trims and soundproofing material may be removed. Door trims at the driver's and co-driver's side must be presented. This trim may be original or may be made from a metal sheet with thickness min. 0,5mm or carbon fiber with min. thickness 1,0 mm or other fireproof material with min. thickness 2,0 mm. The door trim must cover the door hinges, locks, electric window motors and other moving parts. It is permitted to replace electric window motors with manual ones and

6.4.3. Minimalus lenktynių svoris ir degalų papildymo kiekis lenktynių metu pagal SP klasės pogrupius.

Klasė	Min. variklio darbinis tūris	Maks. variklio darbinis tūris	Min. svoris, kg	Maks. degalų papildymo kiekis, l
SP2		2500	880	100
SP3	2501	3750	1050	120
SP4	3751		1200	120

Organizatorius turi teisę išleisti atskirus biuletenius dėl galios našumo (BoP), kuriais gali būti pakeisti 6.4.3 lentelės duomenys (pogrūpiui arba konkrečiam automobiliui).

6.5. Variklis.

6.5.1. Automobilyje leidžiama naudoti tik vieną vidaus degimo variklį (SP2, SP3, SP4). Variklis turi atitikti FIA gamyklinių variklių sąvokas.

6.5.2. Kitais atžvilgiais varikliui ir variklio vietai reikalavimai netaikomi.

6.6. Transmisija ir pavarų dėžė.

6.6.1. Pavarų dėžė ir diferencialas neregamentuojami.

6.6.2. Keturių varomų ratų pavara leidžiama tik kaip originali įranga modeliuose, kuriuos pagamino tik automobilio gamintojas.

6.6.3. Automobiliams, kuriuose gamybos metu sumontuota nuolatinė keturių ratų pavara, viena varomoji ašis gali būti atjungta.

6.7. Pakaba.

6.7.1. Pakabai apribojimų nėra, išskyrus šiuos:

- aktyvioji pakaba draudžiama;
- neleidžiama naudoti nehomologuotų pakabos dalių, pagamintų iš kompozicinių medžiagų.

6.8. Salonas.

6.8.1. Durelės gali būti pagamintos iš kompozicinės medžiagos. Šiuo atveju vairuotojo durelėse privaloma speciali, FIA patvirtinta dėžė "crash-box", apsauganti nuo smūgių.

6.8.2. Gali būti pašalintos visos apdailos ir garso izoliacinės medžiagos. Durelių apdaila turi būti vairuotojo ir priekinio keleivio pusėje. Ši apdaila gali būti originali arba pagaminta iš metalo lakšto, kuris ne plonesnis nei 0,5 mm, arba iš anglies pluošto, ne plonesnio nei 1,0 mm, arba kitos ugniai atsparios medžiagos, ne plonesnės nei 2,0 mm.

Durelių apdaila turi uždengti durelių vyrius, užraktus, elektrinius langų variklius ir kitas judančias dalis.

vice versa.

6.9. Wheels.

6.9.1. The rim diameter is free.

6.9.2. The maximum rim width is 14".

6.10. Class SPE. Electric and hybrid cars

6.10.1. These cars must comply with the safety rules by FIA App. J Art. 253.18.

6.10.2. The organiser has the right to require an additional information about the safety of the car and possible special requirements for the participation in the race with that particular car/ model.

6.10.3. Special requirements (also racing weight) for a specific model can be published with a separate Bulletin.

7. D

Cars with diesel fuel belong to the D class.

7.1. The D class cars must be built according to the specific regulations for TC (Touring Cars) class.

If the car is prepared not according to the TC class rules (engine, body-shell, aerodynamic devices...), it belongs to SP (Special car) class and must follow the rules for the SP cars, including the minimum weight and refuelling amount in time of race regulations.

7.2. Cars in the D class compete in one class, but the BoP is different by calculated engine capacity.

7.3. Minimum weight and refuelling amount (BoP) during the time of the race in D class

Class	min engine capacity	max engine capacity	min weight kg	max refuelling amount L
D		2000	1100	80
D	2001	3000	1200	90
D	3001		1300	100

7.4. High exhaust, high emission levels and smoke, root emission is prohibited.

The CoC has the right to signal, by showing the black flag with an orange disc, to a car producing more smoke than normally from the exhaust system. If this flag is shown, car must drive to the pits in order to carry out an appropriate repair.

Elektrinius langų variklius leidžiama keisti rankiniais ir atvirkščiai.

6.9. Ratai.

6.9.1. Ratlankio skersmuo neribojamas.

6.9.2. Didžiausias ratlankio plotis yra 14".

6.10. SPE klasė. Elektriniai ir hibridiniai automobiliai

6.10.1. Šie automobiliai turi atitikti FIA J priedo 253.18 str. saugos taisykles.

6.10.2. Organizatorius turi teisę reikalauti papildomos informacijos apie automobilio saugumą ir galimus specialius dalyvavimo varžybose su šiuo konkrečiu automobiliu / modeliu reikalavimus.

6.10.3. Specialūs reikalavimai (taip pat ir lenktynių svoris) konkrečiam modeliui gali būti skelbiami atskiru biuleteniu.

7. D

Automobiliai, kurių varikliai varomi dyzeliniu kuru, priklauso D klasei.

7.1. D klasės automobiliai turi būti pagaminti pagal specialius TC (angl. *Touring Cars* – kėbuliniai automobiliai) klasės reikalavimus.

Jei automobilis parengtas ne pagal TC klasės taisykles (variklis, kėbulo karkasas, aerodinaminiai įrenginiai...), jis priklauso SP (specialiojo automobilio) klasei ir turi atitikti SP automobiliams taikomus reikalavimus, įskaitant minimalų svorį ir degalų papildymo kiekį varžybų metu.

7.2. D klasės automobiliai varžosi vienoje klasėje, tačiau galios našumas skiriasi pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį.

7.3. Minimalus svoris ir degalų papildymo kiekis (galios našumas), "BoP" D klasėje varžybų metu.

Klasė	Min. variklio darbinis tūris	Maks. variklio darbinis tūris	Min. svoris, kg	Maks. degalų papildymo kiekis, l
D		2000	1100	80
D	2001	3000	1200	90
D	3001		1300	100

7.4. Dyzeliniams automobiliams: draudžiamas didelis išmetamųjų dujų kiekis / dūmų emisija.

Automobiliui, kurio išmetimo sistema išmeta daugiau dūmų nei normalu, varžybų vadovas turi teisę parodyti juodą vėliavą su oranžiniu apskritimu. Jei parodoma ši vėliava, automobilis privalo važiuoti į remonto zoną ir pašalinti perteklinį dūmingumą.

8. TCR

Cars that belong to the **TCR** class are prepared according to the TCR International Series requirements and complying to an Appendixes for Aurum 1006 km Powered by Hankook race and TCR endurance events.

8. TCR

TCR klasei priklausantys automobiliai turi būti paruošti pagal „TCR International Series“ reikalavimus ir atitikti „Aurum 1006 km Powered by Hankook“ lenktynių biuletenius ir TCR ilgų nuotolių priedų reikalavimus.