



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

ULTIM8 DRAGAS BY UNIQUE MOTORWORKS

PAPILDOMI NUOSTATAI

**2023 m. liepos 20-21d.
Palanga**

TURINYS

I.BENDROSIOS NUOSTATOS	2
II.PROGRAMA	3
II.ORGANIZACIJA	3
III.PAGRINDINĖS SĄLYGOS	4
IV.PATIKRINIMAI	5
V.VARŽYBŲ VYKDYMAS	6
VI.BAUDOS	7
VII.REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS	7
VIII.APDOVANOJIMAI	7
IX.KITA INFORMACIJA	7
X.PRIEDAI	8

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

VšĮ “Legalus Dragas” organizuoja “ULTIM8 DRAGAS by Unique Motorworks ” varžybas. Varžybos vykdomos vadovaujantis šiais normatyviniais dokumentais:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu;
- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (LASVOVT);
- 2023 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato Reglamentu ir Taisyklėmis, jų priedais ir techniniais reikalavimais;
- 2022 m. FIA Specific Regulations for Drag Racing
- šiais papildomais nuostatais, jų priedais ir biuleteniais.

Lenktynių statusas: tai oficialios, klasifikuojamos DRAG automobilių sporto varžybos, įtrauktos į pagrindinį LASF sporto varžybų kalendorių.

II. PROGRAMA

2023-06-05 Papildomų nuostatų paskelbimas

2023-06-05 Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia

2023-07-20 Paraiškų priėmimo pabaiga

II. ORGANIZACIJA

2.1 Organizacinis komitetas

Organizacinio komiteto pirmininkas

Aivaras Rudzis

Tel. 867766933

Organizatorių rekvizitai:

VšĮ “Legalus Dragas”

Adresas: J. Janonio 1-26, Gargždai

Tel.: 8 677 66933

E-paštas: biuras@legalusdragas.lt

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas:

Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

2.3. Oficialūs varžybų asmenys

Varžybų vadovas **Kaarel Oras 867766933**
Trasos saugumo viršininkas **Vitalijus Šimašius 868720646**

Varžybų vyr. sekretorius **Greta Jurkonė**
860310622

Techninės komisijos
pirmininkas **Ligitas Butkus**
863654632

Kiti oficialūs asmenys pagal atskirai tvirtinamą sąrašą.

2.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke prie įvažiavimo į starto zoną

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

3.1. Vykdomų varžybų įskaitos:

Ultim8 DRAG by UNIQUE Motorworks dalyvių klasės:

- "Daily" - minimalus klasės ET – 13 sekundės (1/4 mi) arba 8.3 sekundės (1/8 mi)
- „Stock“ - minimalus klasės ET – 12 sekundės (1/4 mi) arba 7.7 sekundės (1/8 mi)
- „Street“ - minimalus klasės ET – 11.5 sekundės (1/4 mi) distancijoje arba 7.3 sekundės (1/8 mi)
- „Super Street“ minimalus klasės ET – 10.9 sekundės (1/4 mi) arba 6.8 sekundės (1/8 mi)
- "Ultim8 Speed" - minimalus klasės ET - 9.99 sekundės (1/4 mi) arba 6.3 sekundės (1/8 mi)

Lietuvos Kelių Policijos Taurės klasės:

- "Daily" - minimalus klasės ET – 13 sekundės (1/4 mi) arba 8.3 sekundės (1/8 mi)
- „Stock“ - minimalus klasės ET – 12 sekundės (1/4 mi) arba 7.7 sekundės (1/8 mi)
- „Street“ - minimalus klasės ET – 11.5 sekundės (1/4 mi) distancijoje arba 7.3 sekundės (1/8 mi)
- „Super Street“ minimalus klasės ET – 10.9 sekundės (1/4 mi) arba 6.8 sekundės (1/8 mi)
- "Ultim8 Speed" - minimalus klasės ET - 9.99 sekundės (1/4 mi) arba 6.3 sekundės (1/8 mi)

3.2. Informacija apie trasą:

1. Pirmoji trasa (402m) :
 - a. Vieta: A13, Palanga
 - b. Trasos ilgis: 1/4 mylios (402,336 m.)
 - c. Stabdymo zonos ilgis: 850 m
 - d. Trasos plotis: 2x 10m (su 2m tarpu tarp automobilių)
 - e. Trasos danga: asfaltas
2. Antroji Trasa (201m):
 - a. Vieta: A13, Palanga
 - b. Trasos ilgis: 1/8 mylios (201,168 m.)
 - c. Stabdymo zonos ilgis: 450 m
 - d. Trasos plotis: 12m
 - e. Trasos danga: asfaltas

3.3. Paraiškos

Paraiškų priėmimo pradžia: 2023-06-05

Priėmimo pabaiga: 2023-07-20 11:00 Lietuvos laiku

3.3.1. Dalyvio paraiškos forma skelbiama svetainėje www.racing.lt

3.3.2. Po peržiūros, teisingai užpildžius paraišką dalyvis gauna patvirtinimą elektroniniu paštu kurį dalyvis pateikė registracijos metu, kad jo paraiška priimta.

3.3.3. Šiose varžybose gali dalyvauti visi sportininkai, turintys galiojančias LASF D, DJ, M, E arba EJ kategorijos ar kitų FIA ASF išduotas vairuotojo metines tarptautines ar nacionalines licencijas.

3.3.4. Administracinės komisijos metu, sportininkai pateikę varžybų metu galiojančią sportinį draudimą nuo nelaimingų atsitikimų, nustatytos formos medicininę pažymą galės gauti LASF vienkartinę M kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną.

3.3.5. Sportininkas gali startuoti ne daugiau kaip dvejose klasėse. Tokiu atveju pildomos dvi paraiškos ir mokamas dvigubas startinis mokestis.

3.3.6. Organizatorius turi teisę dalinai arba pilnai atleisti dalyvį nuo startinio mokesčio mokėjimo.

3.3.7. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda įsipareigoja laikytis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų nurodytų 2.1. skyriuje.

3.3.8. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką dėl objektyvių priežasčių. Pareikalavus LASF įgaliotam atstovui, Organizatorius privalo nurodyti atsisakymo priežastis.

3.3.9. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžiant ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

3.4. Startiniai mokesčiai

3.4.1. Startiniai mokesčiai iki 07.10 23:59:00 Lietuvos laiku.

- "Daily" - min ET – 13s - 130 Eur

- „Stock“ - min ET – 12s - 150 Eur

- „Street“ - min ET – 11.5s - 170 Eur

- „Super Street“ - min ET – 10.9s - 190 Eur

- "Ultim8 Speed" - min ET - 9.99s -200 Eur

3.4.2. Startiniai mokesčiai po 07.10 23:59 ir renginio vietoje:

Visos klasės - 250 EUR

Banko pavadinimas: „Paysera LT“, UAB

Banko kodas: 35000

Banko sąskaitos numeris: LT183500010008727381

Gavėjas: VšĮ "Promo events"

Paskirtis:

Startinis mokestis už Ultim8 Dragas by Startline (dalyvio vardas ir pavardė)

SWIFT kodas: EVIULT21XXX

3.5. Draudimas

Organizatorius varžybų metu garantuoja civilinės atsakomybės draudimą, Draudimo bendrovė apdraudusi varžybas yra If draudimas. Renginys yra apdraustas renginių organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimu, kurio bendra draudimo suma yra 29000 eur.

3.6. Dalyvių automobiliai

3.6.1. Varžybose dalyvauti su tvarkingais standartiniais, modifikuotais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus išdėstytus 2023 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento ir taisyklių Priede Nr. 1

3.6.2 "Super Street" ir "Ultim8 Speed" klasėje gali varžytis ir automobiliai:

3.6.2.1 Automobiliai pagaminti nuo 2012 metų, uždaru kėbulu (ne kabrio ar targa);

3.6.2.2 Automobiliams leidžiami pakeitimai: modifikuota išmetimo sistema, šalto oro paėmimo/ filtravimo sistema, pakeistas tarpinis oro aušintuvas, pakeista variklio valdymo sistemos programa. Privalomas pilnai sukomplektuotas salonas ir visos aktyvios saugos sistemos. Leidžiama naudoti visu gamintoju padangas su E arba DOT žymėjimu. Netaikomi kitų klasių techniniai reikalavimai, išskyrus 4.9.3, 3.3, 3.4, 4.5, 4.7, 8.3, 8.4, 13.2, 13.3, 13.5, 13.6, 14, punktus."

3.6.2.3 Atitikus 1.3.2 punkto reikalavimus leidžiamos modifikacijos padidinančios saugumą pagal punktus: 4.8, 4.9, 4.17, 4.18, 4.19, 8.2

3.6.2.4 Automobilis turi galiojančią valstybinę techninę apžiūrą.

IV. PATIKRINIMAI

4.1. Dokumentų patikrinimas

4.1.1. Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks sekretoriato, programoje nurodytu laiku ir vietoje.

4.1.2. Patikrinimo metu dalyviai pateikia:

- Originalią dalyvio paraišką;
- LASF ar kitos FIA ASF išduotą vairuotojo licenciją;
- Vairuotojo pažymėjimą (jei turimas);
- Automobilio registracijos liudijimą, laikiną registracijos pažymėjimą arba sportinio automobilio pasą;
- Privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis (nebūtinai jei automobilis nevažinėja bendro naudojimo keliais); Varžybose dalyvaujantys vairuotojai nėra laikomi trečiaisiais asmenims vienas kito atžvilgiu;
- Galiojančią automobilio techninės apžiūros patikros dokumentą (nebūtinai jei automobilis nevažinėja bendro naudojimo keliais);
- Varžybų dalyvio draudimą (išsilyjantiems vienkartinę licenciją).

4.1.3. Išskyrus atvejus, žinomus varžybų vadovui susisiekiant su juo telefonu, tie sportininkai, kurie neatvyks į dokumentų patikrinimą paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.

4.2. Techninis patikrinimas

4.2.1. Dalyvių automobiliai į techninį patikrinimą pristatomi šiuose nuostatuose nurodytu laiku.

4.2.2 Dalyviams neleidžiama startuoti etapo varžybose, jei jie nurodytu laiku neatvyko į techninę komisiją ar jei jų automobiliai neatitiko techninių reikalavimų.

4.2.3. Varžybų metu ir po finišo techninės komisijos pirmininko sprendimu gali būti atliekamas detalus automobilio patikrinimas.

4.2.4. Jeigu dalyvis varžybų metu atliko savo automobilio konstrukcijoje bet kokius pakeitimus, jis privalo pranešti apie savo veiksmus varžybų teisėjui ir gauti leidimą tęsti varžybas. Jeigu dalyvis atlikęs pakeitimus varžybų metu nepranešė teisėjams, jis gali būti baudžiamas pagal 2023 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento taisyklių 12.4 punktą.

4.2.5. Privalomos reklamos lipdukai išduodami administracinės komisijos metu ir paskelbti atskiru biuleteniu.

4.2.6. Lipdukai privalo būti užklijuoti taip, kaip nurodyta privalomos reklamos išdėstymo schemeje, kuri skelbiama oficialioje varžybų lentoje atskiru biuleteniu. Jeigu privalomos reklamos lipdukų išdėstymas neatitinka privalomos reklamos išdėstymo schemeje nurodytos tvarkos, vairuotojui startuoti neleidžiama.

V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1. Sportininko ekipiruotė

5.1.1. Reikalavimai sportininkų ekipiruotei yra nurodyti 2023 m. Lietuvos automobilių DRAG lenkynių čempionato reglamento ir taisyklių priede Nr. 1 “Techniniai ir saugumo reikalavimai” 2 punkte „Sportininkų ekipiruotė“ bei Lietuvos automobilių DRAG Lenkynių čempionato reglamento ir taisyklių Priede Nr. 1.

5.2. Varžybų eiga

5.2.1. Dalyvių skaičius gali būti ribojamas registracijos metu iki 32 dalyvių klasėje. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi sportininkai, pagal paraiškų padavimo eiliškumą.

5.2.2. Trasos prieigose ir grįžimo take galioja greičio ribojimas iki 30 km/h. Dalyvių parke ir priešstartinėje zonoje sportininkai privalo važiuoti minimaliu greičiu (galioja greičio ribojimas iki 5 km/h). Leidžiama buksuoti lenktyninį automobilį. Atbulinė eiga leidžiama tik stumiant.

5.2.3. Kvalifikacijos metu kiekvienas dalyvis yra pats asmeniškai atsakingas už tai, kad laiku pasirodytų priešstartinėje pozicijoje. Pavėlavęs dalyvis neįgyja teisės vėliau atlikti praleistą kvalifikacinį važiavimą.

5.2.4. Kvalifikacijos metu startuojama poromis, vykdomi ne mažiau kaip du važiavimai kiekvienai klasei. Vairuotojas gali prašyti starto teisėjo atlikti Solo važiavimą, jei mano, kad jam atlikti važiavimą poroje yra nesaugu.

5.2.5. Kiekvienoje klasėje pagal kvalifikacijos rezultatus atrenkami 16 geriausių laikus parodžiusių sportininkų, kurie patenka į klasės finalą. Jeigu dalyvių klasėje mažiau nei 16, į finalinius važiavimus patenka visi klasės sportininkai, atlikę mažiausiai vieną kvalifikacinį važiavimą.

5.2.6. Finaliniuose važiavimuose sportininkai startuoja poromis pagal nuo dalyvių skaičiaus priklausančias finalines lenteles (2023 m. Lietuvos automobilių DRAG lenkynių čempionato reglamento ir taisyklių Priedas Nr. 4).

5.3 Laiko matavimas

5.3.1. Laiko matavimas atliekamas naudojant “EDRA”:

5.3.2. Vairuotojai po kiekvieno važiavimo gauna sms žinutę, kurioje nurodytas reakcijos laikas(RT), trasos įveikimo greitis(SPEED), trasos įveikimo laikas(ET).

VI. BAUDOS

6.1. Visi pažeidimai ir baudų dydžiai nurodyti 2023 m. Lietuvos automobilių DRAG lenkynių čempionato reglamento ir taisyklių 12 punkte „Baudos“.

VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS

7.1. Rezultatai

7.1.1. Rezultatai skelbiami oficialioje varžybų lentoje

7.2. Protestai

7.2.1. Protestai teikiami laikantis LASK 13 straipsnio reikalavimų.

7.2.2. Protestai paduodami varžybų vadovui. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 500 EUR piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninės komisijos pirmininkas patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 1650 EUR), kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 13.3 str.

7.2.3. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.

7.3. Apeliacijos

7.3.1. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodekso 15 straipsniu. Apeliacijos mokestis nustatytas LASF – 1000 EUR.

VIII. APDOVANOJIMAI

8.1. Sportininkai, užėmę pirmąsias tris vietas klasėje, apdovanojami Organizatoriaus taurėmis, diplomais, galimi rėmėjų prizai.

8.2. Visi dalyviai, laimėję prizines vietas, privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje ir vilkėti sportinius kombinezonus ar pilnai kūną dengiančią aprangą. Nesilaikant šių reikalavimų, varžybų dalyviui prizai nebus įteikti.

8.3. Varžybų dalyvių oficialūs apdovanojimai vykdomi po visų etapo finalinių važiavimų.

IX. KITA INFORMACIJA

9.1. LASF ir organizatoriaus reklama, talpinama LASK 10.6 straipsnyje numatytuose plotuose, bet kuriuo atveju yra privaloma.

9.2. Dalyvio reklamai paliekama 50% automobilio paviršiaus ploto.

9.3. Dalyvis gali atsisakyti privalomos LASF ir organizatoriaus reklamos. Tokiu atveju dalyvis organizatoriui sumoka pinigų sumą, lygią dvigubam startiniam įnašui.

9.4. Kuro užpylimo metu komandos narys turi budėti šalia su paruoštu gesintuvu.

X. PRIEDAI

10.1 Priedas Nr. 1: Varžybų tvarkaraštis

Paruošta

Organizatorius

Aivaras Rudzis

.....

Suderinta

LASF DRAG komiteto pirmininkas

.....

Patvirtinta

LASF Generalinis Sekretorius

Rasa Jakienė

.....

A.V.

Priedas Nr. 1
VARŽYBŲ TVARKARAŠTIS

Ketvirtadienis (07.20)	
09:00 - 11:00	Registracija. Vieta: A13 sankirta su Vokiečių g. Palanga. „Registracijos vieta” (nurodyta trasos schemeje).
09:00 - 11:10	Techninė komisija. A13 sankirta su Vokiečių g. Palanga. Tech. komisija renginio vietoje „Dalyvių parkas - Paddock” (nurodyta trasos schemeje). Visi be išimties automobiliai techninės komisijos metu privalo būti nukrauti nuo tralų, po automobiliais privalo būti ištiestas 3x5 metrų skysčiui nepralaidus patiesalas.
11:15	Dalyvių ir pareiškėjų susirinkimas - Briefing. Dalyvavimas susirinkime visiems dalyviams bei pareiškėjams yra privalomas. Vieta: prie starto vietos (nurodyta trasos schemeje).
11:45 - 14:00	Laisvosios treniruotės
14:00 - 14:15	Techninė pertrauka
14:15 - 17:00	Kvalifikacijos I turas. Visi kvalifikaciniai važiavimai vyksta pagal klases. Klasių važiavimų laikai gali keistis priklausomai nuo dalyvių skaičiaus klasėse. Kiekvienam dalyviui suteikiama galimybė atlikti 2 kvalifikacinius važiavimus. Likus laisvo laiko, tos klasės dalyviai gali atlikti važiavimus laisva tvarka. Vieta: DRAG trasa.
17:10 - 19:30	Kvalifikacijos II turas. Visi kvalifikaciniai važiavimai vyksta pagal klases. Klasių važiavimų laikai gali keistis priklausomai nuo dalyvių skaičiaus klasėse. Kiekvienam dalyviui suteikiama galimybė atlikti 2 kvalifikacinius važiavimus. Likus laisvo laiko, tos klasės dalyviai gali atlikti važiavimus laisva tvarka. Vieta: DRAG trasa.

Penktadienis (07.21)	
11:00 - 12:00	Kvalifikacijos III turas. Visi kvalifikaciniai važiavimai vyksta pagal klases. Klasių važiavimų laikai gali keistis priklausomai nuo dalyvių skaičiaus klasėse. Kiekvienam dalyviui suteikiama galimybė atlikti 1 kvalifikacinį važiavimą. Likus laisvo laiko, tos klasės dalyviai gali atlikti važiavimus laisva tvarka. Vieta: DRAG trasa.
12:05	Dalyvių ir pareiškėjų susirinkimas - Briefing. Dalyvavimas susirinkime visiems dalyviams bei pareiškėjams yra privalomas. Vieta: prie starto vietos (nurodyta trasos schemeje)
12:30 - 15:00	Visų klasių finaliniai važiavimai. (ULTIM8 Taurė) Vieta: DRAG (402m) trasa.
15:30	Dalyvių ir pareiškėjų susirinkimas - Briefing. Dalyvavimas susirinkime visiems dalyviams bei pareiškėjams yra privalomas. Vieta: prie starto vietos (nurodyta trasos schemeje).
19:00	Visų klasių finaliniai važiavimai. (Lietuvos Kelių policijos taurė) Vieta: DRAG trasa Nr2. (201m)(Aurum 1006km powered by Hankook renginio teritorijoje)
21:00	Rezultatų paskelbimas. Vieta: informacijos lenta.
21:15	Apdovanojimai. Vieta: Didžioji Aurum 1006km Scena.

Pastaba: Važiavimų programos laikai gali būti keičiami varžybų metu priklausomai nuo dalyvių skaičiaus klasėse.