

# Audio Freakz Lietuva

## 2022 m. dB Drag Taisyklės

### 1 • Bendroji dalis.

1.1 dB Drag varžybos- tai automobilių garso aparatūros sistemų varžybos, kuriose dalyviai rungtiasi tarpusavyje, kad išsiaiškintų, kieno sumontuota garso aparatūra sukelia didžiausią slėgį automobilio salone.

1.2 Garso slėgio matavimai atliekami originaliu JAV gamybos Term-Lab prietaisu, skirtu dB Drag racing varžyboms.

1.3 Varžybų metu, dalyviai privalo skirti didelį dėmesį kitų dalyvių, teisėjų ir žiūrovų saugumui, todėl visi turi aiškiai suprasti ir vykdyti šias taisykles.

1.4 Visi audio sistemos komponentai, turi būti aiškiai matomi ir prieinami matavimams, jei iškils neaiškumų varžybų komisijai.

1.5 Dalyvis turi būti susipažinęs su varžybų taisyklėmis ir registracijos metu tai patvirtinti parašu.

1.6 Dalyvis nesilaikantis šių taisyklių – diskvalifikuojamas.

### 2 • Registracija.

2.1 Varžybų dieną atvykę dalyviai privalo užsiregistruoti iki nustatytos valandos, pateikdami asmens ir automobilio registracijos dokumentus. Vėliau atvykę dalyviai neberegistruojami.

2.2 Registracijos metu dalyvis privalo detaliai pateikti informaciją apie sumontuotos audio aparatūros specifikaciją (modelius, gamintojo deklaruojamus parametrus).

2.3 Žyma, patvirtinanti apie registracijos mokesčio sumokėjimą, prisegama prie kiekvienam dalyviui išduodamo Dalyvio lapo, kurį visą varžybų laiką dalyvis privalo laikyti ant savo automobilio priekinės panelės, vairuotojo pusėje.

2.4 Pasibaigus registracijai, techninė komisija patikrina visų dalyvių automobilinę garso įrangą ir patvirtina, kurioje klasėje dalyvis varžysis.

2.5 Prieš varžybas dar kartą bus patikrinamos sumontuotos audio aparatūros specifikacijos, kurios buvo nurodytos registracijos metu, po patikrinimo **GRIEŽTAI DRAUDŽIAMA KEISTI AUDIO APARATŪROS KONFIGŪRACIJA.**

### 3 • Registracijos mokestis.

3.1 Dalyvio mokestis gali kisti, priklausomai nuo renginio vietos, renginio masto ir t.t., dalyvio mokestis nurodomas kiekvienų varžybų renginio aprašymuose.

### 4 • Dalyvių paskirstymas į grupes.

4.1 Varžybų organizatoriai dalyvių skirstymą į grupes vykdo registracijos metu arba registracijai pasibaigus.

4.2 Dalyviai skirstomi į šešias klases: Street Stock , Street A, Street B, Street C, Extreme ir Extreme Plus.

4.3 Dalyviai į klases suskirstomi pagal tai, kokia garso sistema sumontuota automobilyje ir kokios atliktos automobilio modifikacijos.

4.4 Dalyvis, su tuo pačiu automobiliu, gali rungtis tik vienoje klasėje, vieno etapo metu. Kituose etapuose vyksiančiuose nustatytomis datomis, klasė nustatoma iš naujo, o surinktų taškų kiekis lieka dalyviui ir niekur nedingsta.

4.5 Žemo dažnio garsiakalbiu laikomas įrenginys kurio skersmuo yra nuo 20cm ir didesnis, bei gamintojo specifikacijoje yra nurodomas kaip žemo dažnio garsiakalbis. Pasyviniai garso skleidėjai, portai ir kanalai nelaikomi žemo dažnio garsiakalbiais.

4.6 Klasėse Street Stock, Street A , Street B ir Street C turi dalyvauti neperdirbti automobiliai, neturintys pertvarų ar sienų, su techniniame pase nurodytu sėdynių skaičiumi. Sėdynės garso slėgio matavimo metu gali būti užlenktos, bet teisėjui pareikalavus, turi būti įmanoma jas atlenkti į originalią padėtį. Visa garso sistema privalo būti sumontuota bagažinėje. Automobilio kėbulo dalyse papildomai įrengtos atviros angos į išorę neleistinos. Šiose klasėse leidžiamas vienas garso izoliacinės medžiagos sluoksnis, kurio storis negali viršyti 4 mm.

4.7 Bet kokia automobilyje esanti pertvara ar siena yra akustinė sistema. Automobiliai su akustinėmis sistemomis gali rungtis tik Extreme ir Extreme Plus klasėse.

**4.8** Galinė palangė nelaikoma akustine sistema. Minimalūs perdirbimai (durelių garsiakalbių podiumai, galinė palangė) nepriskiriami prie automobilio perdirbimo.

**4.9** Dalyviai gali naudoti, bet kokią audiosistemą, maitinamą nuo automobilio 12V elektros sistemos. Jei maitinimo įtampa esant užgesintam varikliui viršija 14V, dalyvis gali rungtis tik Extreme ir Extreme Plius klasėse.

**4.10** Matavimo metu automobilio variklis neprivalo būti užgesintas.

## **5 • Street Stock klasė.**

**5.1** Street stock klasė kuri skirta tik tiems dalyviams, kurie nėra anksčiau dalyvavę garso varžybose. Turintys paprastą, negalingą garso sistemą, kasdieniniam klausymui. (Pvz : boose,hamman ir kt.). Ši klasė orientuota žmonėms norintiems išmėginti savo jėgas ,bei savo audio sistemos galimybes ,tad visi jau dalyvavę varžybose ,užsiimantys garso sistemų montavimu , brėžinių, dėžių gamyba ar prekyba joje dalyvauti negali.

**5.2** Šiose klasėse naudojama garso aparatūra turi būti prieinama kiekvienam (negali būti pagal specialų užsakymą gaminta sistema).

**5.3** Street Stock klasėje negali dalyvauti su garso aparatūros prekyba ar profesionalia instaliacija susiję asmenys, įmonės ar jų atstovai.

**5.4** Akustinės sienos ar pertvaros neleidžiamos, išskyrus galinę palangę. Stiprintuvai, naudojami ne žemų dažnių garsiakalbiams, neskaičiuojami.

**5.5** Dėžės aukštis negali viršyti galinių sėdynių aukščio. Visa audio sistema, turi būti sumontuota bagažinėje.

**5.6** Leidžiami standartiniai 12V, 6 sekcijų švino/rūgšties arba geliniai akumuliatoriai, skirti automobiliams. Negali būti papildomų akumuliatorių.

**5.7** Ši klasė skirta automobiliams be didelių modifikacijų, taip pat joje negali dalyvauti tokie automobiliai: Honda CRX, Fiat Panda, Seat Marbellas, Yugos, kroviniai automobiliai, mikroautobusai.

**5.8** Garsiakalbių skaičius NERIBOJAMAS.

**5.9** Maksimali galia negali viršyti 1000 Wrms, apkrova ne žemiau 1Ω.

## **6 • Street A klasė.**

**6.1** Akustinės sienos ar pertvaros neleidžiamos, išskyrus galinę palangę. Stiprintuvai, naudojami ne žemų dažnių garsiakalbiams, neskaičiuojami.

**6.2** Dėžės aukštis negali viršyti galinių sėdynių aukščio. Visa audio sistema, turi būti sumontuota bagažinėje.

**6.3** Leidžiami standartiniai 12V, 6 sekcijų švino/rūgšties arba geliniai akumulatoriai, skirti automobiliams. Pagrindinis akumulatorius turi būti gamintojo numatytoje vietoje, papildomas- bagažinėje. Akumulatoriai turi būti saugiai įtvirtinti.

**6.4** Leidžiama ne daugiau dviejų akumuliatorių.

**6.5** Leidžiama ne daugiau dviejų žemo dažnio stiprintuvų.

**6.6** Vienas 30 cm (12') žemo dažnio garsiakalbis,  
arba ne daugiau kaip du 25 cm (10') žemo dažnio garsiakalbiai,  
arba ne daugiau kaip trys 20cm (8') žemo dažnio garsiakalbiai.

**6.7** Maksimali galia negali viršyti 2000 Wrms, apkrova ne žemiau 1Ω.

## **7 • Street B klasė.**

**7.1** Akustinės sienos ar pertvaros neleidžiamos, išskyrus galinę palangę. Stiprintuvai, naudojami ne žemų dažnių garsiakalbiams, neskaičiuojami.

**7.2** Dėžės aukštis negali viršyti galinių sėdynių aukščio. Visa audio sistema, turi būti sumontuota bagažinėje.

**7.3** Leidžiami standartiniai 12V, 6 sekcijų švino/rūgšties/geliniai/AGM arba ličio jonų akumulatoriai, skirti automobiliams. Pagrindinis akumulatorius turi būti gamintojo numatytoje vietoje, papildomas- bagažinėje. Akumulatoriai turi būti saugiai įtvirtinti.

**7.4** Leidžiama ne daugiau dviejų akumuliatorių.

**7.5** Leidžiama ne daugiau dviejų žemo dažnio stiprintuvų.

**7.6** Vienas 38 cm (15') skersmens žemo dažnio garsiakalbis  
arba ne daugiau kaip du 30 cm (12') žemo dažnio garsiakalbiai,

arba ne daugiau kaip trys 25 cm (10') žemo dažnio garsiakalbiai,  
arba ne daugiau kaip keturi 20 cm (8') žemo dažnio garsiakalbiai.

7.7 Maksimali galia negali viršyti 3000 W<sub>rms</sub>, apkrova ne žemiau 0,5Ω.

## **8 • Street C klasė**

8.1 Akustinės sienos ar pertvaros neleidžiamos, išskyrus galinę palangę. Stiprintuvai, naudojami ne žemų dažnių garsiakalbiams, neskaičiuojami.

8.2 Dėžės dydis negali viršyti pusę mašinos tūrio, ne aukščiau kaip iki lubų 35 cm, ir ne ilgesnė kaip 25 cm iki priekinių durų statramsčio. Mažesnės dėžės gali būti padėtos ant galinių sostų atlošų.

8.3 Leidžiami nestandartiniai iki 16V, švino/rūgšties/geliniai/AGM arba ličio jonų akumuliatoriai. Pagrindinis akumuliatorius turi būti gamintojo numatytoje vietoje, papildomi- bagažinėje. Akumuliatoriai turi būti saugiai įtvirtinti.

8.4 Akumuliatorių kiekis neribojamas.

8.5 Galima naudoti ne daugiau kaip 3 žemo dažnio stiprintuvus.

8.6 Vienas 46 cm (18') skersmens žemo dažnio garsiakalbis,  
arba ne daugiau kaip du 38 cm (15') žemo dažnio garsiakalbiai,  
arba ne daugiau kaip trys 30 cm (12') žemo dažnio garsiakalbiai,  
arba ne daugiau kaip keturi 25 cm (10') žemo dažnio garsiakalbiai,  
arba ne daugiau kaip šeši 20 cm (8') žemo dažnio garsiakalbiai.

8.7 Leidžiama apkrova ne žemiau 0,25Ω.

## **9 • Extreme klasė**

9.1 Ne daugiau kaip 4 stiprintuvai vienam garsiakalbiui.

9.2 Akumuliatorių kiekis neribojamas. Akumuliatorių maksimali leidžiama įtampa iki 18 V.

9.3 Automobilis turi būti pilnai eksploatuojamas (važiuojantis savo eiga).

9.4 Akustinės sienos ar pertvaros neleidžiamos, išskyrus galinę palangę .

9.5 Įranga turi būti sumontuota už priekinių durelių statramsčio.

## 10 • Extreme Plus klasė

10.1 Garsiakalbių skaičius neribojamas.

10.2 Ne daugiau kaip 4 stiprintuvai vienam garsiakalbiui.

10.3 Akumuliatorių talpa neribojama. Didžiausia leidžiama įtampa – 18 V.

10.4 Įranga turi būti sumontuota iki priekinių durelių staktos.

## 11 • Svarbi informacija dalyviams

11.1 Garso slėgio matavimo sensorius pritvirtinamas prie priekinio stiklo 30cm atstumu nuo dešinio automobilio statramsčio ir 10cm atstumu nuo priekinės panelės. Atstumas nuo sensoriaus iki sėdynės negali būti mažesnis nei 76,2 cm.

11.2 Dažnio generatorius, harmonizatorius, garsiakalbius su servomechanizmais ir pan. naudoti draudžiama.

11.3 Visi audiosistemos elementai turi būti pritvirtinti (papildomi, kondensatoriai, stiprintuvai, ir kt.) ir nepažeisti jų naudojimo ir eksploataavimo taisyklių, kurias nurodo gamintojas.

11.4 Automobilio gamintojo komplektacijoje nenumatyti laidai turi būti tvarkingi (izoliuoti, nebūti pažeisti), kad nesukeltų pavojaus aplink esantiems žmonėms ar turtui.

11.5 Žemo dažnio garsiakalbių dėžės varžybų metu gali būti ir nepritvirtintos, jei nepažeidžia jų naudojimo ir eksploataavimo taisyklių.

11.6 Matavimo metu automobilio originalūs ar papildomai sumontuoti orą pučiantys prietaisai turi būti išjungti (ši nuostata liečia ir automobilio salono kondicionavimo sistemą), durys, langai, liukai ar bagažinės dangtis ir visos kitos angos turi būti uždaryti (išskyrus vairuotojo duris), rankinis stabdis privalo būti aktyvuotas. Neįvykdęs šių reikalavimų dalyvis diskvalifikuojamas.

11.7 Matavimų aikštelėje per pasiruošimui skirtas 5 min. dalyviui leidžiama apklijuoti nesandarias automobilio vietas lipnia juosta, ar kitomis medžiagomis.

## 12 • Varžybų eiga

12.1 Po dalyvių suskirstymo į grupes, kiekvienoje grupėje vykdomas kvalifikacinis varžybų etapas t.y. išmatuojamas visų vienoje grupėje dalyvaujančių automobilių garso slėgis.

12.2 Dalyviui įvažiuavus į matavimo vietą skiriamos 5 min. pasiruošimui.

12.3 Garso slėgio matavimas vykdomas 60 sekundžių, 30 sekundžių yra skirta prasigrojimui, per likusias 30 sekundžių yra fiksuojamas aukščiausias rezultatas, paskutines visas 30 sekundžių dalyvis turi pilnai išgroti.

12.4 Dalyvis turi atvažiuoti į vietą ne vėliau kaip per 5 min. po nurodymo. Jeigu dalyvis per nustatytą laiką neatvyksta į aikštelę, matavimas nevykdomas. Tokiu atveju dalyvio rezultatas – 0,00dB.

12.5 Po kvalifikacinio varžybų etapo lieka aštuoni arba keturi (jeigu grupėje dalyvių mažiau nei 8) dalyviai, kurių automobilių garso slėgio matavimo rezultatai didžiausi. Jie toliau rungsiasi atkrintamosiose varžybose, kiti iš varžybų iškrenta.

12.6 Dalyvis gali naudoti bet kokią laikmeną, su bet koku muzikiniu įrašu. Įrašas privalo būti MUZIKINIS.

12.7 Jei garso įrašas matavimo metu fiksuojamas žemesnis nei 20Hz arba aukštesnis nei 60Hz STREET klasėse, rezultatas bus 0,00dB.

12.8 Jeigu, vykstant matavimui, dalyvio audiosistemoje įvyko gedimas, bet jo rezultatas užfiksuotas, iki kito varžybų etapo dalyvis turi spėti pašalinti gedimą nekeisdamas žemų dažnių garsiakalbių, stiprintuvų ar jų konfigūracijos. Jei nepavyksta to padaryti, į sekantį etapą patenka žemesnę vietą užėmęs dalyvis.

12.9 Tarp matavimų arba garso matavimo vietoje- **DRAUDŽIAMA** keisti žemo dažnio garsiakalbius, stiprintuvus, bei jų konfigūraciją.

12.10 Esant vienodiems matavimo rezultatams, dalyviai turės pakartotinai matuoti garso slėgį.

12.11 Matavimų aikštelėje prie automobilio dalyviui leidžiama turėti palaikomąją grupę (iki 5-ių žmonių įskaitant vaikus).

12.12 Dalyviui ir/ar palaikomosios grupės nariams matavimo metu leidžiama prisilietimo būdu laikyti automobilio kėbulo dalis.

12.13 Dalyvio ir/ar jo palaikomosios grupės narių veiksmai (svaiginimasis alkoholiu ar kitomis psichotropinėmis medžiagomis, agresyvus elgesys, muštynių sukėlimas, teisėjų, kitų dalyvių ar žiūrovų įžeidinėjimas ir kiti visuotinai nepriimtoms moralės normoms prieštaraujantys veiksmai) suteikia teisėjams teisę diskvalifikuoti dalyvį.

12.14 Dalyvis visų varžybų metu pilnai atsako už savo palaikomosios grupės narių veiksmus pagal šių taisyklių nuostatas.

12.15 Savo automobilio garso sistemą valdo tik pats dalyvis.

### 13 • Baigiamosios nuostatos

13.1 Automobilių audio sistemos gali sukurti didelį garso slėgį, todėl dalyviams rekomenduojama matavimų metu nebūti automobilyje, naudoti nuotolinio valdymo pultelį. Neturintiems nuotolinio audiosistemos valdymo pultelio leidžiama būti automobilyje, jei dalyvis naudoja papildomas klausą saugančias priemones (ausines). Pašaliniams asmenims matavimo metu būti automobilyje draudžiama. Organizatoriai neprisiima atsakomybės už galimus dalyvių sveikatos sutrikimus.

13.2 Organizatoriai ir teisėjai neprisiima atsakomybės už galimus dalyvio audiosistemos ar automobilio gedimus varžybų metu.

13.3 Varžybų dalyviai turi nepažeisti viešosios tvarkos, gerbti kitus dalyvius ir žiūrovus, klausyti teisėjų nurodymų. Renginio teritorijoje privaloma laikytis KET, už jų pažeidimus atsako pažeidėjai LR įstatymų nustatyta tvarka.

13.4 Reklaminės medžiagos (bukletų, skrajučių ar pan.) dalinimas renginio metu renginio teritorijoje leidžiamas tik iš anksto suderinus su varžybų organizatoriais ir gavus jų leidimą.

13.5 Visi protestai dėl teisėjų sprendimų priimami tik raštu. Priimant protestą imamas 50€ (penkiasdešimt eurų) mokestis. Jeigu protestas pripažįstamas pagrįstu, mokestis bus gražinamas. Jeigu protestas nepripažįstamas, mokestis sunaudojamas organizacinėms išlaidoms ir protesto teikėjui negražinamas. Protestus galite rašyti [info@dbdragas.lt](mailto:info@dbdragas.lt)

13.6 Diskvalifikuotam dalyviui registracijos mokestis negražinamas.

**Žemadažnių garsiakalbių ir stiprintuvų specifikacijos bus užskaitomos pagal gamintojo deklaracijas.**

**Viešinamos nuostatos tarp etapų gali būti redaguojamos organizatorių.**

**2022m dB Drago (decibelų drago) taisyklės parengė ir patvirtino – Asociacija „Audio Freakz“**